

計画平面図 S=1:1000

①法覆工 L=320m

②法覆工 L=340m

法覆工延長 (①+②+③+④)
(320+340+370+170) L=1200m

③法覆工 L=370m

施工延長区間 L=200.0m

法覆工、雑工標準断面図
S=1:100

造成面計画高 DL=4.80m

④法覆工 L=170m

※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。
施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。
(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)

(2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固化材配合量を設定すること。
(路床改良目標CR値:βを想定)
また、安定処理施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。

(3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。
また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。

(4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に
想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管径・管径)及び工事工程計画は、管轄
計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

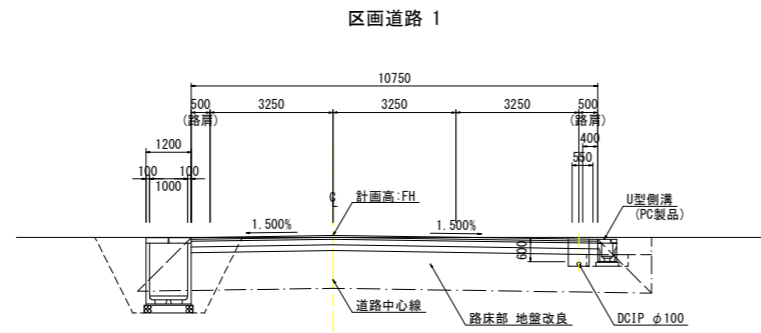
当初設計図面

工事名	R2徳島 徳島小松島港 (津田地区) 徳島津田海岸 道路工事 (3)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第3分割)		
図面名	計画平面図 (津田IC暫定完成型)		
縮尺	S=1:1000	図面番号	1/20
会社名			
事業者名	徳島県東部土木整備局<徳島>		

標準断面図 S=1:100

【 道路幾何構造条件 】

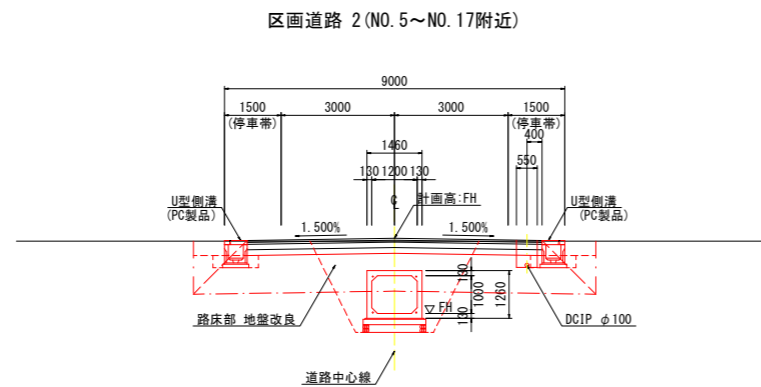
- ・路線名：徳島小松島港(津田地区)
- ・道路規格：第4種第1級
- ・設計速度：V=40km/h
- ・交通区分：N5交通
- ・舗装計画交通量：250以上1000未満台/日・方向
- ・設計CBR：8想定



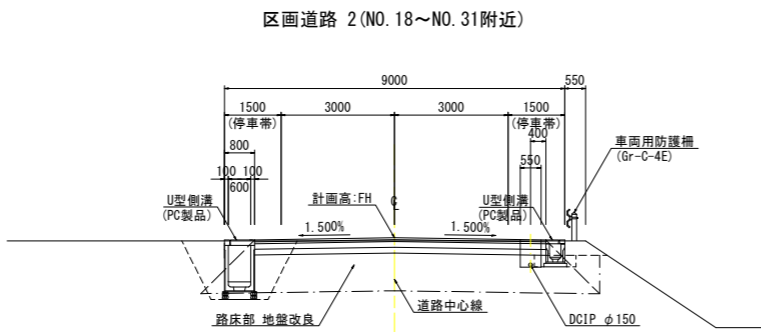
DL=0.000

【 道路幾何構造条件 】

- ・路線名：徳島小松島港(津田地区)
- ・道路規格：第4種第2級
- ・設計速度：V=40km/h
- ・交通区分：N5交通
- ・舗装計画交通量：250以上1000未満台/日・方向
- ・設計CBR：8想定



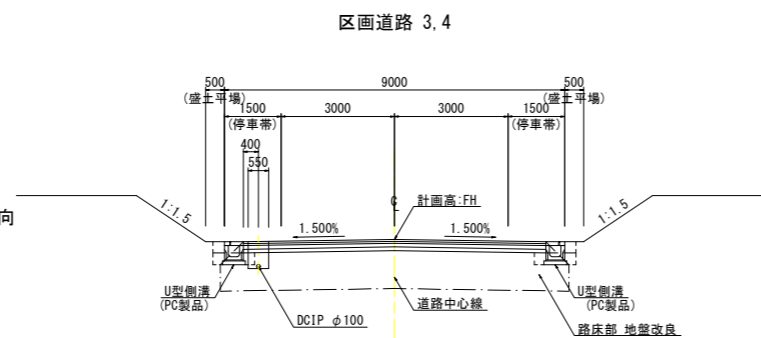
DL=0.000



DL=0.000

【 道路幾何構造条件 】

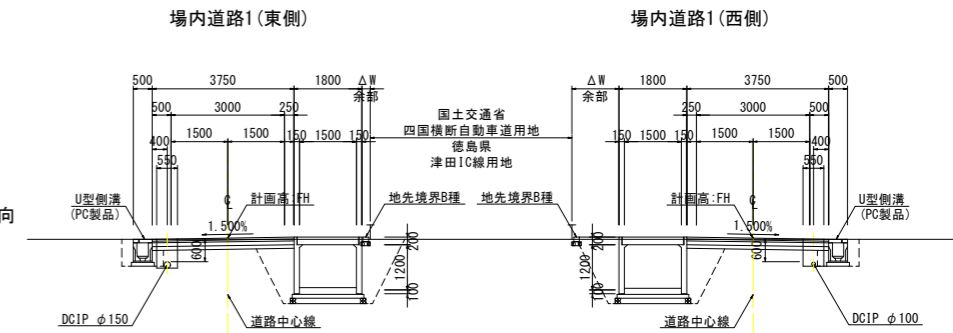
- ・路線名：徳島小松島港(津田地区)
- ・道路規格：第4種第3級
- ・設計速度：V=40km/h
- ・交通区分：N4交通
- ・舗装計画交通量：100以上250未満台/日・方向
- ・設計CBR：8想定



DL=0.000

【 道路幾何構造条件 】

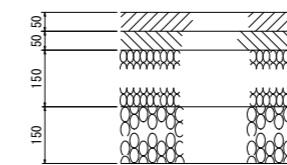
- ・路線名：徳島小松島港(津田地区)
- ・道路規格：第4種第3級
- ・設計速度：V=40km/h
- ・交通区分：N4交通
- ・舗装計画交通量：100以上250未満台/日・方向
- ・設計CBR：8想定



DL=-2.000

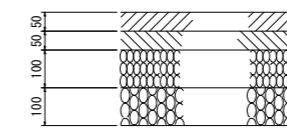
舗装構成 S=1:10

【 N5交通 車道舗装 】



表層：再生密粒度As13
 基層：再生粗粒度As20
 上層路盤：再生粒調砕石 RM-30 注)目標Ta：信頼度90%(設計期間10年)
 必要等値換算厚：19
 下層路盤：再生クラッシュラン RC-40

【 N4交通 車道舗装 】



表層：再生密粒度As13
 基層：再生粗粒度As20
 上層路盤：再生粒調砕石 RM-30 注)目標Ta：信頼度90%(設計期間10年)
 必要等値換算厚：14
 下層路盤：再生クラッシュラン RC-30

※注) (1) 道路等の計画高さは、造成處土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)
 (2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固材材混合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定) また、安定処理工施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。
 (3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。
 (4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

当初設計図面

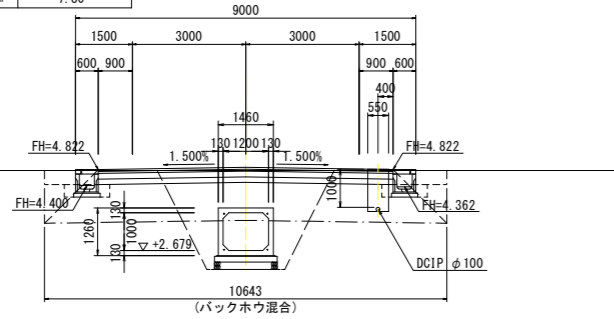
工事名	R2徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1:100	図面番号	2/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

横断図(1)【区画道路2】

S=1:100

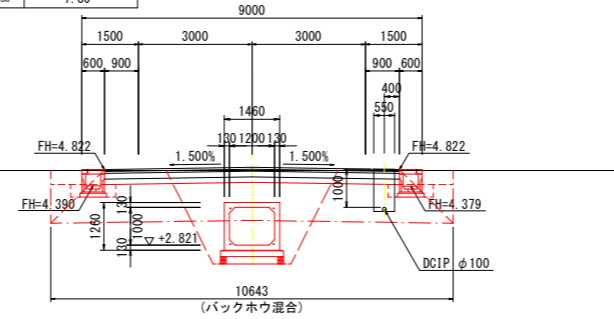
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		2.3
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≤1.0m バックホウ混合 路床 h≤1.0m		10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.3	0.3
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.4	0.4
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		7.80
舗装工	不陸整正 補足材無		7.80
	下層路盤 RC-40 t=15cm		7.80
舗装工(車道路肩部)	上層路盤 RM-30 t=15cm		7.80
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80

ENO. 5
GH= 4.800
FH= 4.880



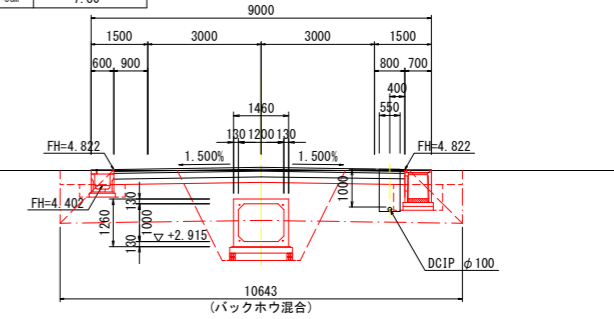
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		2.3
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≤1.0m バックホウ混合 路床 h≤1.0m		10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.3	0.3
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.4	0.4
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		7.80
舗装工	不陸整正 補足材無		7.80
	下層路盤 RC-40 t=15cm		7.80
舗装工(車道路肩部)	上層路盤 RM-30 t=15cm		7.80
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80

ENO. 8
GH= 4.800
FH= 4.880



名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		2.4
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≤1.0m バックホウ混合 路床 h≤1.0m		10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.3	0.7
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.2
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.2
	タンバ締固め	0.4	0.5
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		7.80
舗装工	不陸整正 補足材無		7.80
	下層路盤 RC-40 t=15cm		7.80
舗装工(車道路肩部)	上層路盤 RM-30 t=15cm		7.80
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80

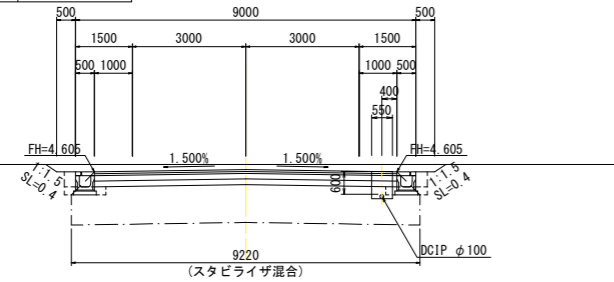
ENO. 10
GH= 4.800
FH= 4.880



DL=0.000

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		5.6
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≤1.0m バックホウ混合 路床 h≤1.0m		9.2
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.2	0.2
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.2	0.2
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		0.4
舗装工	不陸整正 補足材無		8.00
	下層路盤 RC-40 t=15cm		8.00
舗装工(車道路肩部)	上層路盤 RM-30 t=15cm		8.00
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		8.00
	表層 再生密粒A13 t=5cm		8.00
	表層 再生密粒A13 t=5cm		8.00

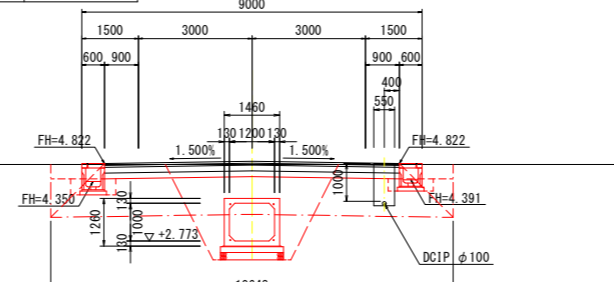
ENO. 4
GH= 4.800
FH= 4.665



DL=0.000

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		2.3
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≤1.0m バックホウ混合 路床 h≤1.0m		10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.4	0.4
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.4	0.4
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		7.80
舗装工	不陸整正 補足材無		7.80
	下層路盤 RC-40 t=15cm		7.80
舗装工(車道路肩部)	上層路盤 RM-30 t=15cm		7.80
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80

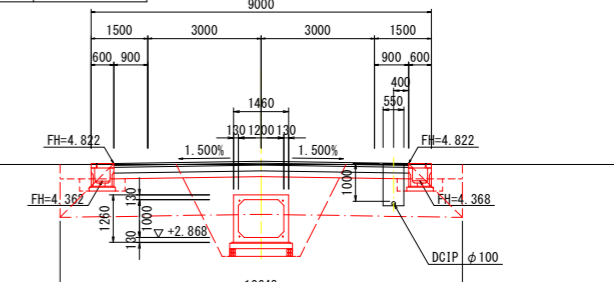
ENO. 7
GH= 4.800
FH= 4.880



DL=0.000

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		2.3
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≤1.0m バックホウ混合 路床 h≤1.0m		10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.3	0.3
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.4	0.4
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		7.80
舗装工	不陸整正 補足材無		7.80
	下層路盤 RC-40 t=15cm		7.80
舗装工(車道路肩部)	上層路盤 RM-30 t=15cm		7.80
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80

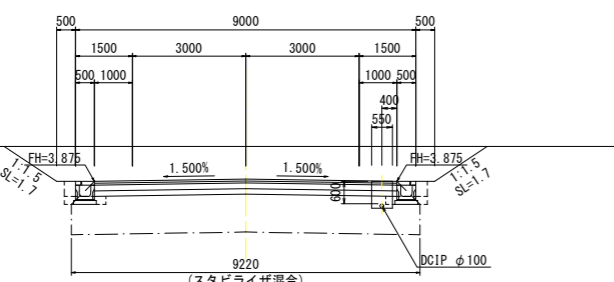
ENO. 9
GH= 4.800
FH= 4.880



DL=0.000

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		14.1
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≤1.0m バックホウ混合 路床 h≤1.0m		9.2
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.2	0.2
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.2	0.2
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		1.7
舗装工	不陸整正 補足材無		8.00
	下層路盤 RC-40 t=15cm		8.00
舗装工(車道路肩部)	上層路盤 RM-30 t=15cm		8.00
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		8.00
	表層 再生密粒A13 t=5cm		8.00
	表層 再生密粒A13 t=5cm		8.00

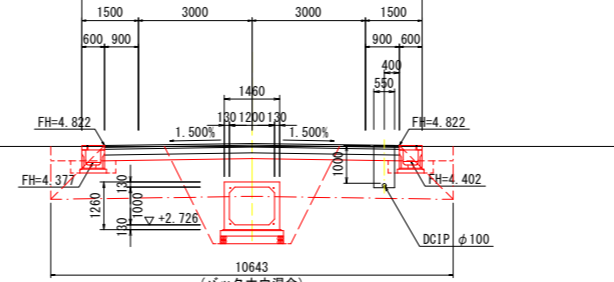
ENO. 3
GH= 4.800
FH= 3.935



DL=0.000

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削 砂質土		2.3
安定処理工	スタビライザ混合 0.6m<h≤1.0m バックホウ混合 路床 h≤1.0m		10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.3	0.3
	床掘B' 標準 (土留無, 障害無) 土砂	0.1	0.1
埋戻工	上記以外(小規模) 土砂(締固め有)	0.1	0.1
	タンバ締固め	0.4	0.4
法面整形工	切土(現場制約無) 砂・砂質土		7.80
舗装工	不陸整正 補足材無		7.80
	下層路盤 RC-40 t=15cm		7.80
舗装工(車道路肩部)	上層路盤 RM-30 t=15cm		7.80
	基層 再生粗粒A20 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80
	表層 再生密粒A13 t=5cm		7.80

ENO. 6
GH= 4.800
FH= 4.880



- ※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)
- (2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固材配合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定)また、安定処理工事においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。
- (3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。
- (4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

当初設計図面

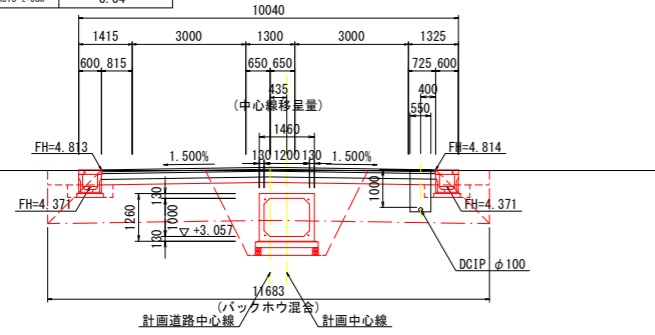
工事名	R2徳島 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	横断図(1)【区画道路2】		
縮尺	S=1:100	図面番号	4/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

横断図(2)【区画道路2】

S=1:100

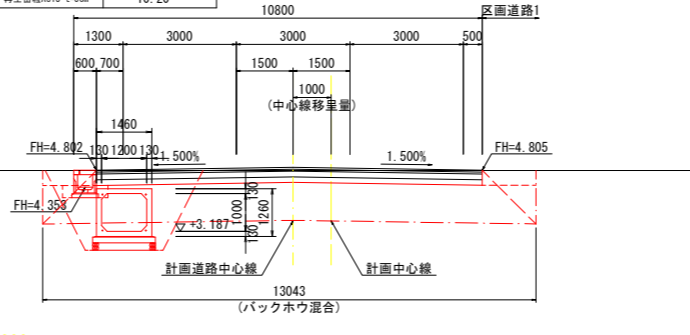
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	砂質土	2.8
安定処理工	スタビライザ混合	0.6m<h≤1.0m	
	バックホウ混合	路床 h≤1.0m	11.7
床掘工	床掘B 標準 (土留無、障害無)	土砂	0.3
	床掘B' 標準 (土留無、障害無)	土砂	0.1
埋戻工	上記以外(小規模)	土砂(締固め有)	0.1
	タンバ締固め		0.4
法面整形工	切土(現場制約無)	砂・砂質土	8.84
舗装工	不陸整正	補足材無	7.80
	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.80
舗装工 (車道路肩部)	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.80
	基層	再生粗粒A20 t=5cm	7.80
	表層	再生密粒A13 t=5cm	7.80

ENO. 13
GH= 4.800
FH= 4.880



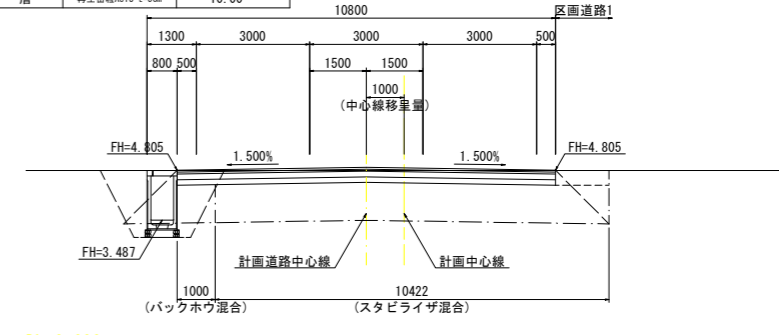
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	砂質土	3.2
安定処理工	スタビライザ混合	0.6m<h≤1.0m	
	バックホウ混合	路床 h≤1.0m	13.0
床掘工	床掘B 標準 (土留無、障害無)	土砂	0.3
	床掘B' 標準 (土留無、障害無)	土砂	0.1
埋戻工	上記以外(小規模)	土砂(締固め有)	0.1
	タンバ締固め		0.4
法面整形工	切土(現場制約無)	砂・砂質土	10.20
舗装工	不陸整正	補足材無	10.20
	下層路盤	RC-40 t=15cm	10.20
舗装工 (車道路肩部)	上層路盤	RM-30 t=15cm	10.20
	基層	再生粗粒A20 t=5cm	10.20
	表層	再生密粒A13 t=5cm	10.20

ENO. 16
GH= 4.800
FH= 4.880



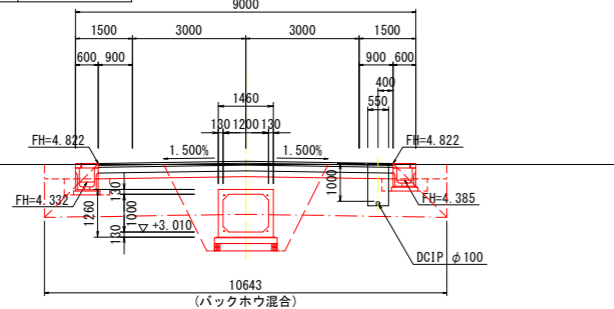
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	砂質土	3.7
安定処理工	スタビライザ混合	0.6m<h≤1.0m	10.4
	バックホウ混合	路床 h≤1.0m	1.0
床掘工	床掘B 標準 (土留無、障害無)	土砂	
	床掘B' 標準 (土留無、障害無)	土砂	
埋戻工	上記以外(小規模)	土砂(締固め有)	
	タンバ締固め		
法面整形工	切土(現場制約無)	砂・砂質土	10.00
舗装工	不陸整正	補足材無	10.00
	下層路盤	RC-40 t=15cm	10.00
舗装工 (車道路肩部)	上層路盤	RM-30 t=15cm	10.00
	基層	再生粗粒A20 t=5cm	10.00
	表層	再生密粒A13 t=5cm	10.00

ENO. 18
GH= 4.800
FH= 4.880



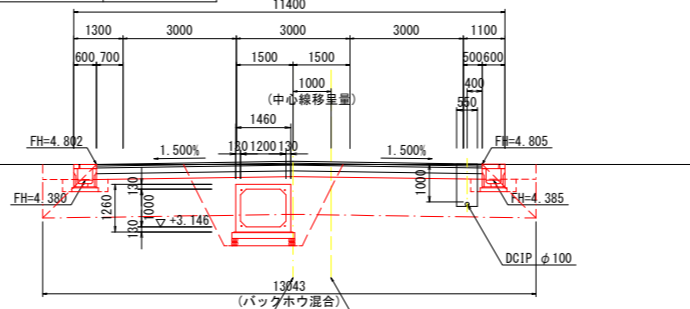
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	砂質土	2.4
安定処理工	スタビライザ混合	0.6m<h≤1.0m	
	バックホウ混合	路床 h≤1.0m	10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無、障害無)	土砂	0.4
	床掘B' 標準 (土留無、障害無)	土砂	0.1
埋戻工	上記以外(小規模)	土砂(締固め有)	0.1
	タンバ締固め		0.4
法面整形工	切土(現場制約無)	砂・砂質土	7.80
舗装工	不陸整正	補足材無	7.80
	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.80
舗装工 (車道路肩部)	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.80
	基層	再生粗粒A20 t=5cm	7.80
	表層	再生密粒A13 t=5cm	7.80

ENO. 12
GH= 4.800
FH= 4.880



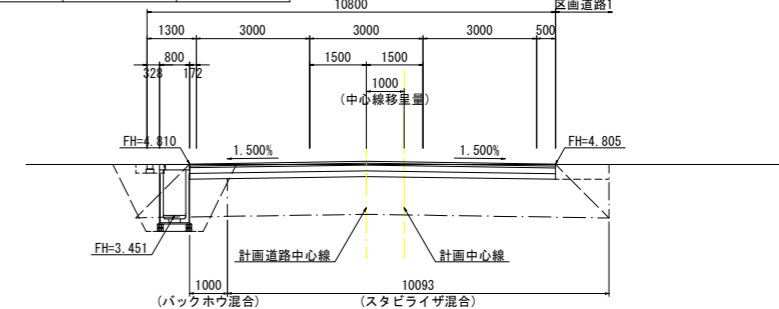
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	砂質土	3.4
安定処理工	スタビライザ混合	0.6m<h≤1.0m	
	バックホウ混合	路床 h≤1.0m	13.0
床掘工	床掘B 標準 (土留無、障害無)	土砂	0.3
	床掘B' 標準 (土留無、障害無)	土砂	0.1
埋戻工	上記以外(小規模)	土砂(締固め有)	0.1
	タンバ締固め		0.4
法面整形工	切土(現場制約無)	砂・砂質土	10.20
舗装工	不陸整正	補足材無	10.20
	下層路盤	RC-40 t=15cm	10.20
舗装工 (車道路肩部)	上層路盤	RM-30 t=15cm	10.20
	基層	再生粗粒A20 t=5cm	10.20
	表層	再生密粒A13 t=5cm	10.20

ENO. 15
GH= 4.800
FH= 4.880



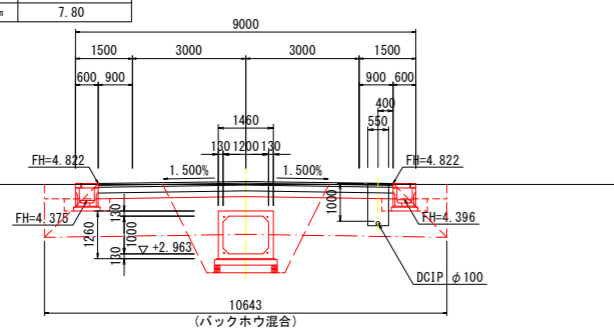
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	砂質土	3.6
安定処理工	スタビライザ混合	0.6m<h≤1.0m	10.1
	バックホウ混合	路床 h≤1.0m	1.0
床掘工	床掘B 標準 (土留無、障害無)	土砂	
	床掘B' 標準 (土留無、障害無)	土砂	
埋戻工	上記以外(小規模)	土砂(締固め有)	
	タンバ締固め		
法面整形工	切土(現場制約無)	砂・砂質土	9.67
舗装工	不陸整正	補足材無	9.67
	下層路盤	RC-40 t=15cm	9.67
舗装工 (車道路肩部)	上層路盤	RM-30 t=15cm	9.67
	基層	再生粗粒A20 t=5cm	9.67
	表層	再生密粒A13 t=5cm	9.67

ENO. 17
GH= 4.800
FH= 4.880



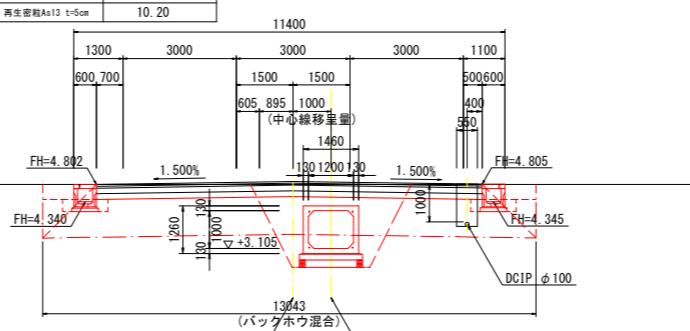
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	砂質土	2.4
安定処理工	スタビライザ混合	0.6m<h≤1.0m	
	バックホウ混合	路床 h≤1.0m	10.6
床掘工	床掘B 標準 (土留無、障害無)	土砂	0.3
	床掘B' 標準 (土留無、障害無)	土砂	0.1
埋戻工	上記以外(小規模)	土砂(締固め有)	0.1
	タンバ締固め		0.4
法面整形工	切土(現場制約無)	砂・砂質土	7.80
舗装工	不陸整正	補足材無	7.80
	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.80
舗装工 (車道路肩部)	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.80
	基層	再生粗粒A20 t=5cm	7.80
	表層	再生密粒A13 t=5cm	7.80

ENO. 11
GH= 4.800
FH= 4.880



名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	砂質土	3.4
安定処理工	スタビライザ混合	0.6m<h≤1.0m	
	バックホウ混合	路床 h≤1.0m	13.0
床掘工	床掘B 標準 (土留無、障害無)	土砂	0.3
	床掘B' 標準 (土留無、障害無)	土砂	0.1
埋戻工	上記以外(小規模)	土砂(締固め有)	0.1
	タンバ締固め		0.4
法面整形工	切土(現場制約無)	砂・砂質土	10.20
舗装工	不陸整正	補足材無	10.20
	下層路盤	RC-40 t=15cm	10.20
舗装工 (車道路肩部)	上層路盤	RM-30 t=15cm	10.20
	基層	再生粗粒A20 t=5cm	10.20
	表層	再生密粒A13 t=5cm	10.20

ENO. 14
GH= 4.800
FH= 4.880



- ※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)
- (2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固材材混合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定)また、安定処理工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。
- (3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。
- (4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

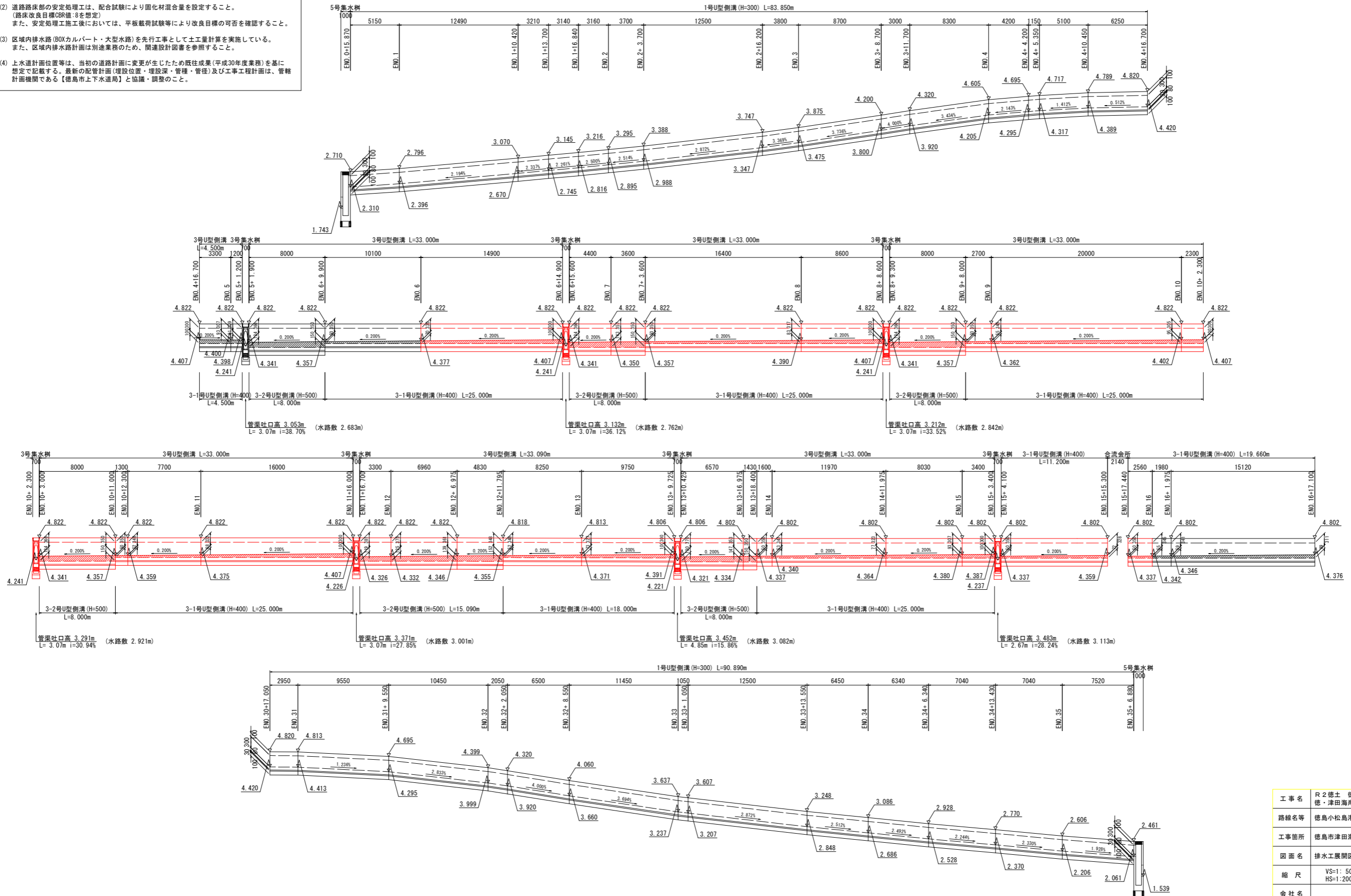
ENO. 11~ENO. 18 **当初設計図面**

工事名	R2徳島 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	横断図(2)【区画道路2】		
縮尺	S=1:100	図面番号	5/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

排水工展開図(1) VS=1:50 HS=1:200

区画道路2 (左側)

- ※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終決下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)
- (2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固化材配合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定) また、安定処理施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。
- (3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。
- (4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。



当初設計図面

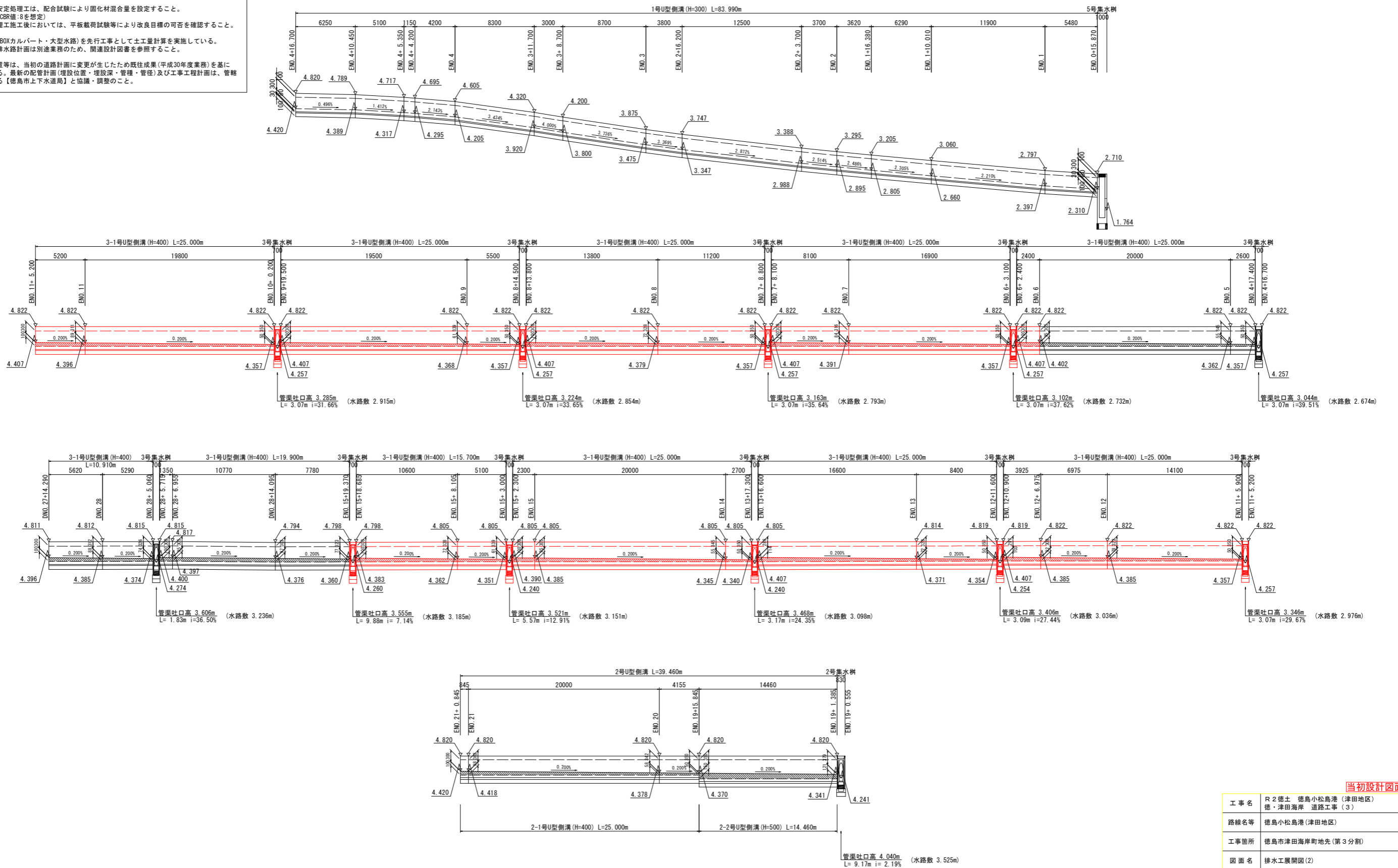
工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	排水工展開図(1)		
縮尺	VS=1:50 HS=1:200	図面番号	6/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

排水工展開図 (2)

VS:1:50
HS:1:200

区画道路2 (右側)

- ※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)
- (2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固化材配合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定) また、安定処理施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。
- (3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。
- (4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

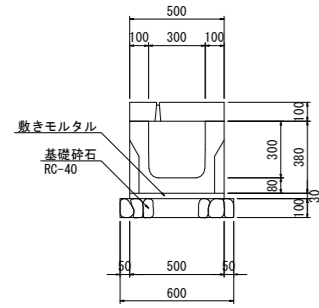


当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	排水工展開図(2)		
縮尺	VS:1:50 HS:1:200	図面番号	7/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

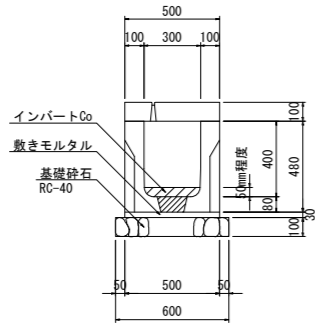
構造図 (1)

1号U型側溝 S=1:20
(W300*H300)



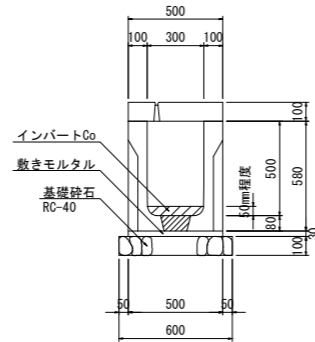
m当り		
名称	規格	数量
U型側溝	300*300mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.015 m ³
基礎材	RC-40 t=10cm	0.60 m ²
側溝蓋	車道縦断 300用	0.45 枚
管理孔蓋	300用 1箇所/20m	0.05 枚

2-1号U型側溝 S=1:20
(W300*H400)



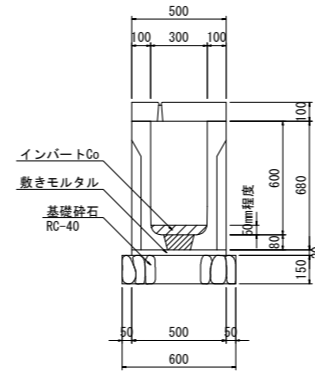
m当り		
名称	規格	数量
U型側溝	300*400mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.015 m ³
インバートCo	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³
基礎材	RC-40 t=10cm	0.60 m ²
側溝蓋	車道縦断 300用	0.45 枚
管理孔蓋	300用 1箇所/20m	0.05 枚

2-2号U型側溝 S=1:20
(W300*H500)



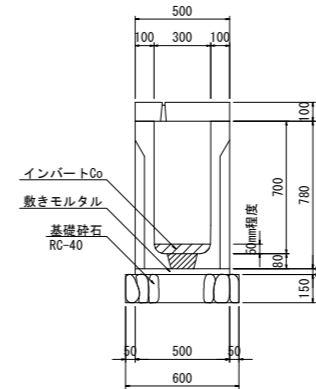
m当り		
名称	規格	数量
U型側溝	300*500mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.015 m ³
インバートCo	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³
基礎材	RC-40 t=10cm	0.60 m ²
側溝蓋	車道縦断 300用	0.45 枚
管理孔蓋	300用 1箇所/20m	0.05 枚

2-3号U型側溝 S=1:20
(W300*H600)



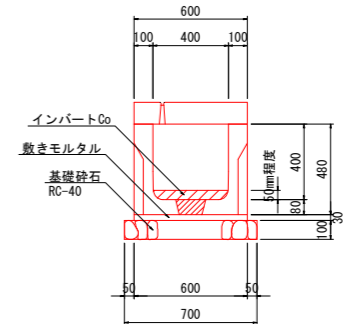
m当り		
名称	規格	数量
U型側溝	300*600mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.015 m ³
インバートCo	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³
基礎材	RC-40 t=15cm	0.60 m ²
側溝蓋	車道縦断 300用	0.45 枚
管理孔蓋	300用 1箇所/20m	0.05 枚

2-4号U型側溝 S=1:20
(W300*H700)



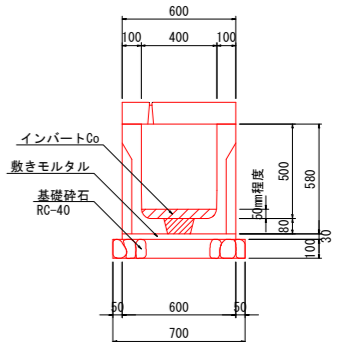
m当り		
名称	規格	数量
U型側溝	300*700mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.015 m ³
インバートCo	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³
基礎材	RC-40 t=15cm	0.60 m ²
側溝蓋	車道縦断 300用	0.45 枚
管理孔蓋	300用 1箇所/20m	0.05 枚

3-1号U型側溝 S=1:20
(W400*H400)



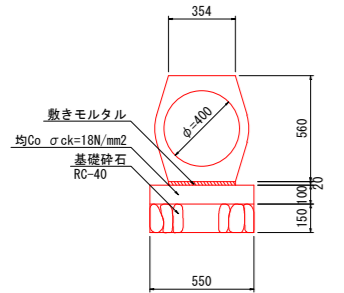
m当り		
名称	規格	数量
U型側溝	400*400mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.018 m ³
インバートCo	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³
基礎材	RC-40 t=10cm	0.70 m ²
側溝蓋	車道縦断 400用	0.45 枚
管理孔蓋	400用 1箇所/20m	0.05 枚

3-2号U型側溝 S=1:20
(W400*H500)



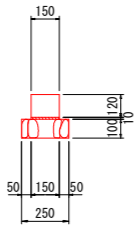
m当り		
名称	規格	数量
U型側溝	400*500mm	0.50 個
敷モルタル	1:3	0.018 m ³
インバートCo	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³
基礎材	RC-40 t=10cm	0.70 m ²
側溝蓋	車道縦断 400用	0.45 枚
管理孔蓋	400用 1箇所/20m	0.05 枚

1号管渠 S=1:20
(重圧管D400)



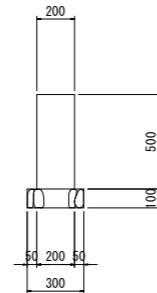
m当り		
名称	規格	数量
重圧管	φ400mm 1種	0.50 本
敷モルタル	1:3	0.007 m ³
均コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.055 m ³
同上型枠	均コンクリート型枠	0.20 m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	0.55 m ²
基礎修正	砂質土	0.55 m ²

地先境界ブロック S=1:20



m当り		
名称	規格	数量
地先境界ブロック	(B) 150*150*120*600mm	1.67 個
敷モルタル	1:3	0.002 m ³
基礎材	RC-40 t=10cm	0.25 m ²
基礎修正	砂質土	0.25 m ²

舗装留め壁 S=1:20



m当り		
名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.100 m ³
型枠	小型構造物	1.00 m ²
基礎材	RC-40 t=10cm	0.30 m ²
基礎修正	砂質土	0.30 m ²

※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)

(2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固化材混合量を設定すること。(路床改良目標CBR値:8を想定)また、安定処理工施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。

(3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。

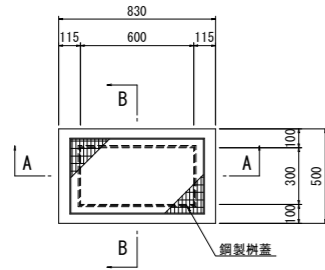
(4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管径・管径)及び工事工程計画は、管轄計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

当初設計図面

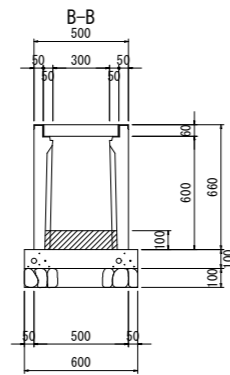
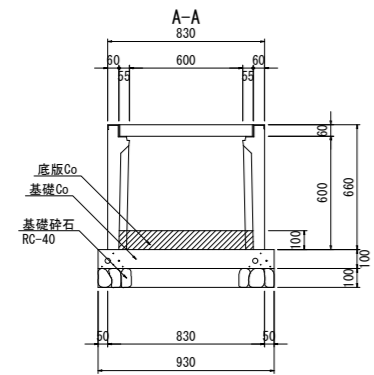
工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	構造図(1)		
縮尺	図示	図面番号	8/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

構造図 (2)

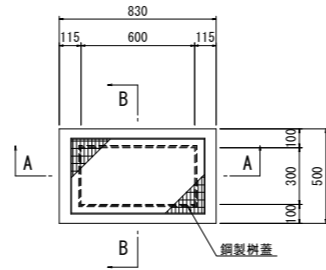
1号集水樹 S=1:20
(B300*W600*H600)



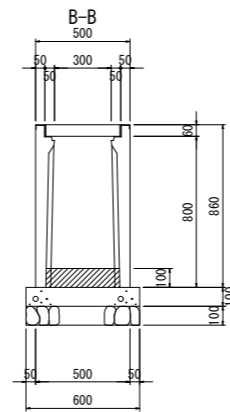
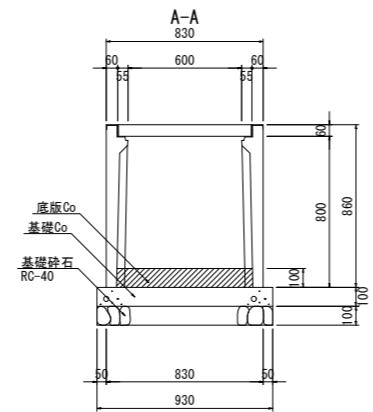
基当り		
名称	規格	数量
PC集水樹	B300*W600*H600 (樹蓋付)	1 基
底板 Co	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.028 m ³
基礎 Co	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.056 m ³
基礎Co型枠	無筋 小型構造物	0.31 m ²
基礎材	RC-40 t=10cm	0.56 m ²
基面整正	砂質土	0.56 m ²



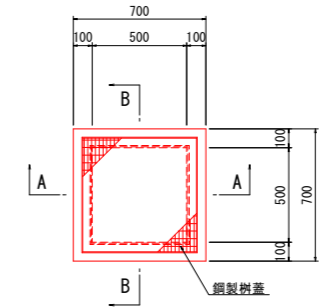
2号集水樹 S=1:20
(B300*W600*H800)



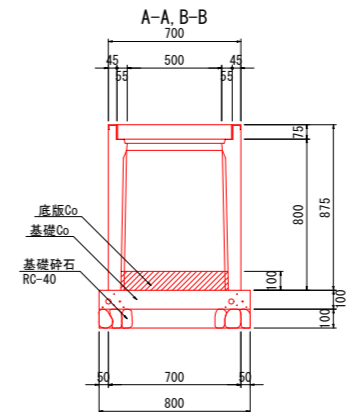
基当り		
名称	規格	数量
PC集水樹	B300*W600*H800 (樹蓋付)	1 基
底板 Co	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.028 m ³
基礎 Co	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.056 m ³
基礎Co型枠	無筋 小型構造物	0.31 m ²
基礎材	RC-40 t=10cm	0.56 m ²
基面整正	砂質土	0.56 m ²



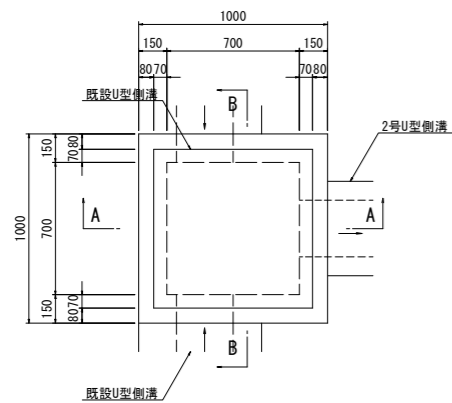
3号集水樹 S=1:20
(B500*W500*H800)



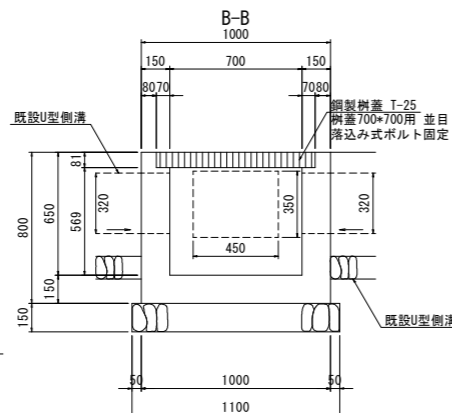
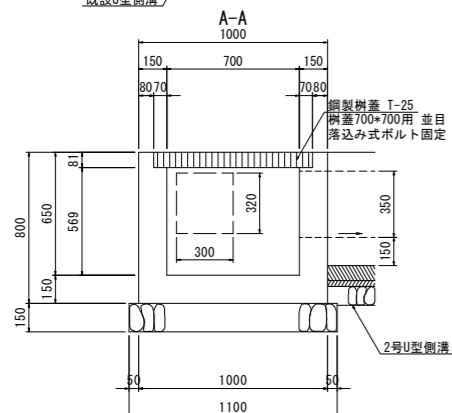
基当り		
名称	規格	数量
PC集水樹	B500*W500*H800 (樹蓋付)	1 基
底板 Co	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.037 m ³
基礎 Co	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.064 m ³
基礎Co型枠	無筋 小型構造物	0.32 m ²
基礎材	RC-40 t=10cm	0.64 m ²
基面整正	砂質土	0.64 m ²



4号集水樹 S=1:20



名称	規格	数量当り
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	0.412 m ³
型 枠	無筋 小型構造物	5.35 m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	1.21 m ²
鋼製樹蓋	T-25 700*700樹穴用 並目落込みボルト固定	1 枚
基面整正	砂質土	1.21 m ²



※注) (1) 道路等の計画高さは、造成盛土部の最終沈下後の標高数値記載である。
施工時では、【監督員】が指示する残留沈下量を考慮した標高(計画高+α)で工事実施のこと。
(工事開始時期により、想定残留沈下量に相違が生じるため。)

(2) 道路路床部の安定処理工は、配合試験により固化材混合量を設定すること。
(路床改良目標CBR値:8を想定)
また、安定処理工施工後においては、平板載荷試験等により改良目標の可否を確認すること。

(3) 区域内排水路(BOXカルバート・大型水路)を先行工事として土工量計算を実施している。
また、区域内排水路計画は別途業務のため、関連設計図書を参照すること。

(4) 上水道計画位置等は、当初の道路計画に変更が生じたため既往成果(平成30年度業務)を基に
想定で記載する。最新の配管計画(埋設位置・埋設深・管種・管径)及び工事工程計画は、管轄
計画機関である【徳島市上下水道局】と協議・調整のこと。

当初設計図面			
工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	構造図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	9/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

道路中心線 線形図

S=1:1000



徳島市道 測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
ANO.12	116 569.060	100 270.566
ANO.13	116 563.402	100 289.749
ANO.14	116 557.744	100 308.932
ANO.15	116 552.086	100 328.115
ANO.16	116 546.429	100 347.298
ANO.17	116 540.771	100 366.481
ANO.18	116 535.113	100 385.664
ANO.19	116 529.456	100 404.847

区画道路3 測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
FNO.0-15.000	116 098.255	100 356.763
FNO.0	116 102.360	100 342.335
FNO.1	116 107.834	100 323.099
FNO.2	116 113.308	100 303.863
FNO.3	116 118.782	100 284.626
FNO.4	116 124.255	100 265.390
FNO.4+7.200	116 126.226	100 258.465

基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
1039A	116 464.799	100 428.881	4.240
10C14	115 818.884	100 212.356	2.855
10C15	115 891.535	100 063.173	2.829
MT-22	116 600.676	100 189.893	3.293
MT-23	116 568.018	100 237.810	2.605
MT-38	116 179.302	100 078.391	2.641
MT-46	115 940.492	100 011.388	2.591
E-1	116 162.462	100 144.990	2.639
E-2	116 144.488	100 209.201	2.581
E-3	116 133.752	100 246.823	2.677
E-4	116 098.005	100 236.490	2.398
E-5	116 069.658	100 228.600	2.580
E-6	116 045.405	100 221.540	2.737
E-7	115 984.818	100 204.441	2.522
E-8	115 959.435	100 197.292	2.495
E-9	115 928.573	100 188.400	2.557
E-10	115 860.021	100 170.926	2.395
E-11	115 817.639	100 256.992	2.378
E-13	115 866.417	100 276.314	2.587
E-17	115 971.611	100 305.762	2.761
E-19	116 025.703	100 321.058	2.199
E-22	116 106.436	100 344.053	2.239
E-23	116 129.516	100 350.374	2.234
E-28	116 255.922	100 385.998	2.248
E-30	116 343.951	100 410.847	2.187
E-31	116 412.214	100 430.782	3.304
E-35	116 514.796	100 419.743	2.580
E-36	116 549.800	100 364.855	2.553
E-37	116 248.708	100 100.067	

区画道路2 測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
ENO.0	116 538.299	100 374.863
ENO.1	116 519.052	100 369.426
ENO.2	116 499.805	100 363.989
ENO.3	116 480.558	100 358.553
ENO.4	116 461.312	100 353.116
ENO.5	116 442.065	100 347.679
ENO.6	116 422.818	100 342.243
ENO.7	116 403.571	100 336.806
ENO.8	116 384.324	100 331.369
ENO.9	116 365.077	100 325.933
ENO.10	116 345.830	100 320.496
ENO.11	116 326.583	100 315.060
ENO.12	116 307.336	100 309.623
ENO.13	116 288.089	100 304.186
ENO.14	116 268.843	100 298.750
ENO.15	116 249.596	100 293.313
ENO.16	116 230.349	100 287.876
ENO.17	116 211.102	100 282.440
ENO.18	116 191.855	100 277.003
ENO.19	116 172.608	100 271.566
ENO.20	116 153.361	100 266.130
ENO.21	116 134.114	100 260.693
ENO.22	116 114.867	100 255.256
ENO.23	116 095.621	100 249.820
ENO.24	116 076.374	100 244.383
ENO.25	116 057.127	100 238.946
ENO.26	116 037.880	100 233.510
ENO.27	116 018.633	100 228.073
ENO.28	115 999.386	100 222.637
ENO.29	115 980.139	100 217.200
ENO.30	115 960.892	100 211.763
ENO.31	115 941.645	100 206.327
ENO.32	115 922.398	100 200.890
ENO.33	115 903.152	100 195.453
ENO.34	115 883.905	100 190.017
ENO.35	115 864.658	100 184.580
ENO.36	115 845.411	100 179.143
ENO.36+1.265	115 844.193	100 178.799

区画道路1 測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
DNO.20	116 259.374	100 107.009
DNO.21	116 253.760	100 126.204
DNO.22	116 248.146	100 145.400
DNO.23	116 242.532	100 164.596
DNO.24	116 236.918	100 183.792
DNO.25	116 231.303	100 202.988
DNO.26	116 225.689	100 222.184
DNO.27	116 220.075	100 241.380
DNO.28	116 214.461	100 260.575
DNO.29	116 208.847	100 279.771
DNO.29+1.955	116 208.298	100 281.648

区画道路4 測点座標一覧表

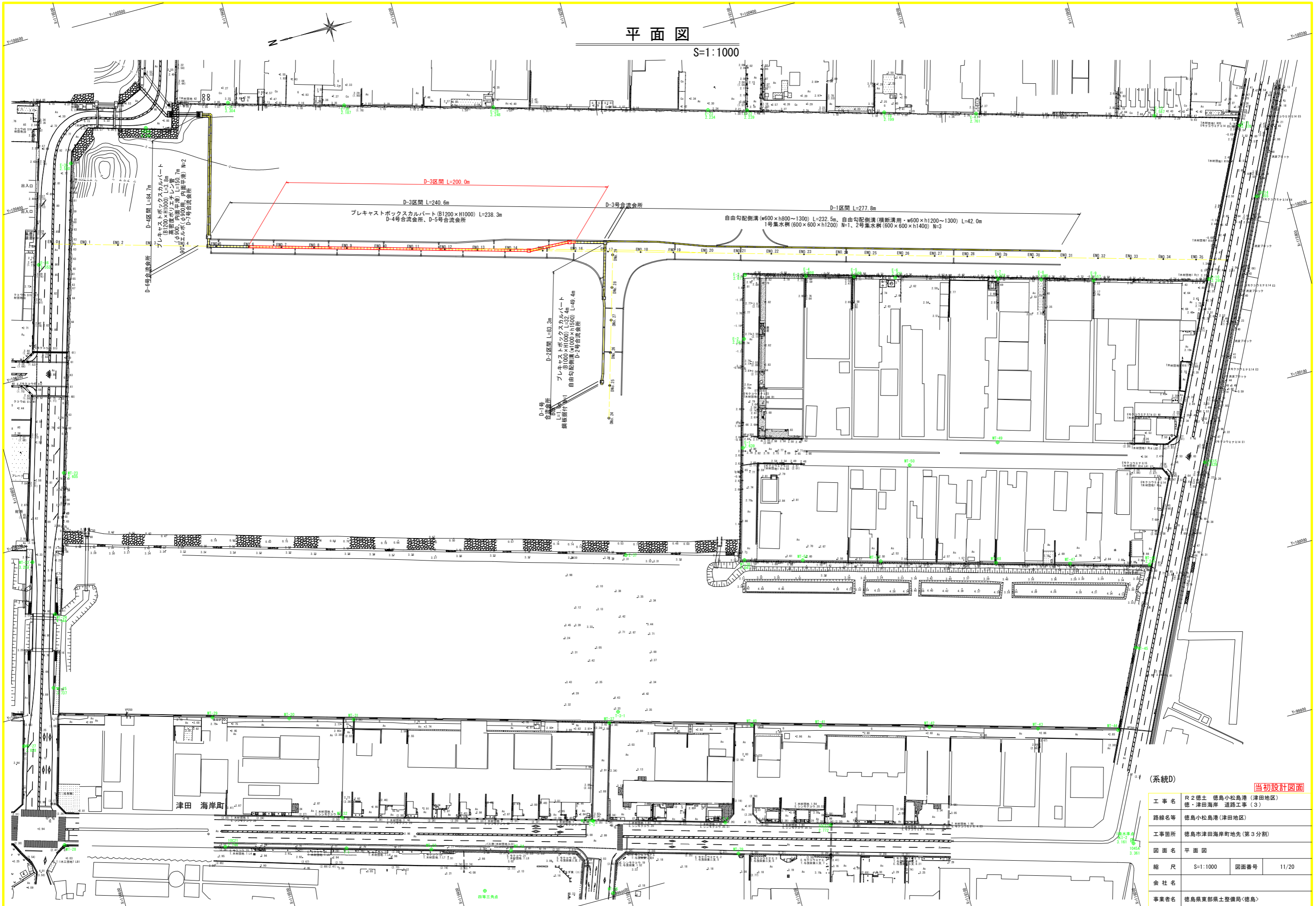
点名	X座標	Y座標
GNO.-3	116 093.929	100 124.109
GNO.-2	116 113.179	100 129.536
GNO.-1	116 132.429	100 134.962
GNO.0	116 151.678	100 140.389
GNO.1	116 170.928	100 145.816
GNO.2	116 190.178	100 151.242
GNO.3	116 209.428	100 156.669
GNO.4	116 228.677	100 162.096
GNO.4+14.000	116 242.152	100 165.895

当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	道路中心線 線形図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	10/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

平面図

S=1:1000



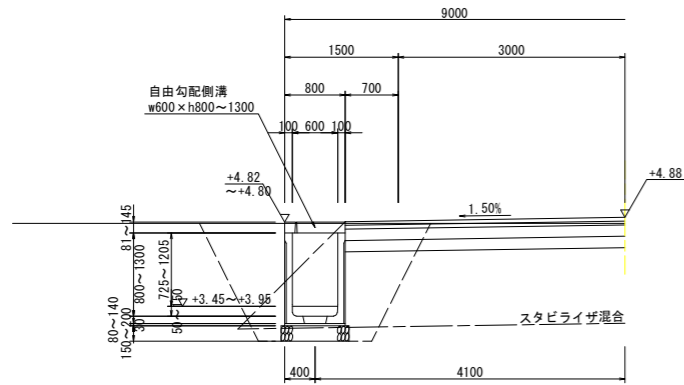
(系統D) 当初設計図面

工事名	R2徳島 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	平面図	図面番号	11/20
縮尺	S=1:1000	会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

標準断面図

S=1:50

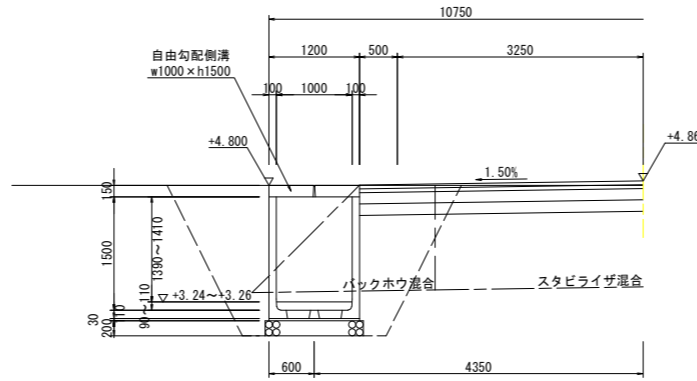
D-1区間
ENo. 24付近



DL=±0.000

土工表(排水路工)		D-1区間	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	0.4	
床掘 B	m ³	2.0	
床掘 B'	m ³	1.1	
埋戻	m ³	1.9	

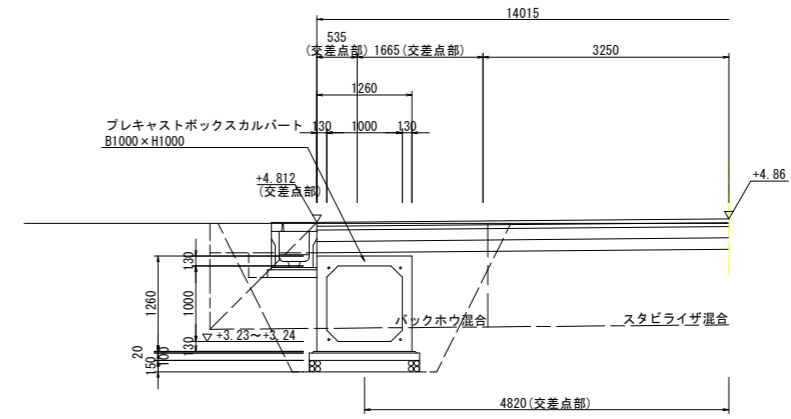
D-2区間(側溝部)
DNo. 26付近



DL=±0.000

土工表(排水路工)		D-2区間(側溝部)	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	0.5	
床掘 B	m ³	3.6	
床掘 B'	m ³	1.7	
埋戻	m ³	2.8	

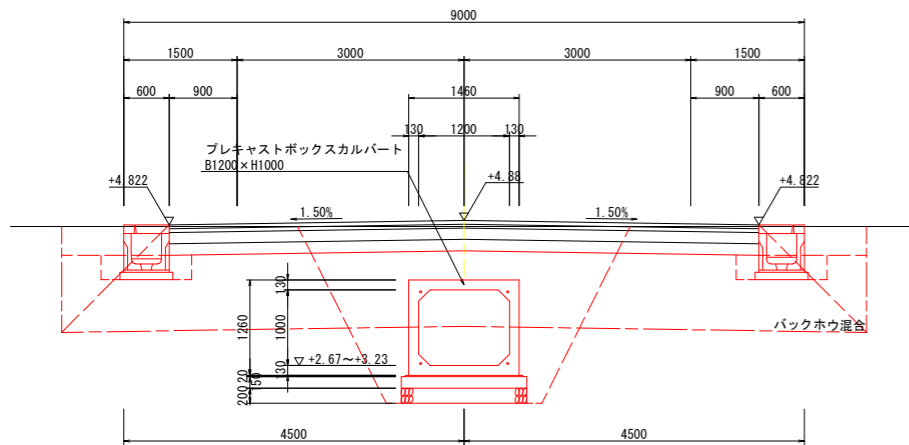
D-2区間(函渠部)
DNo. 28付近



DL=±0.000

土工表(排水路工)		D-2区間(函渠部)	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	0.9	
床掘 B	m ³	3.2	
床掘 B'	m ³	1.6	
埋戻	m ³	2.3	

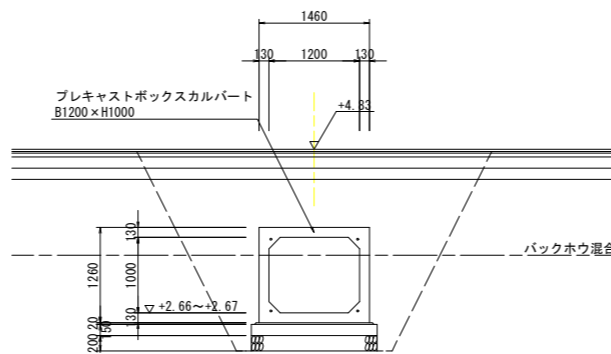
D-3区間
ENo. 11付近



DL=±0.000

土工表(排水路工)		D-3区間	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	1.4	
床掘 B	m ³	6.1	
床掘 B'	m ³	0.0	
埋戻	m ³	3.7	

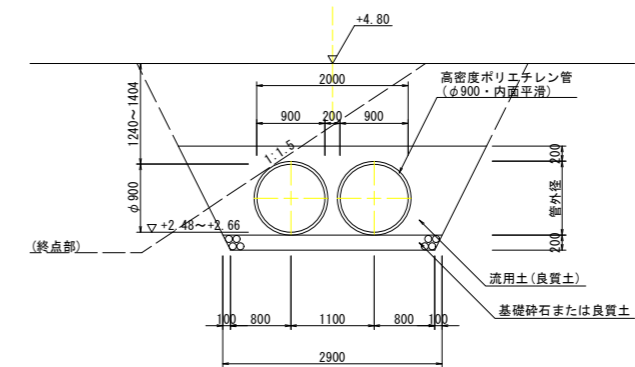
D-4区間(函渠部)
中央付近



DL=±0.000

土工表(排水路工)		D-4区間(函渠部)	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	1.7	
床掘 B	m ³	7.2	
床掘 B'	m ³	0.0	
埋戻	m ³	4.8	

D-4区間(管渠部)
中央付近



DL=±0.000

土工表(排水路工)		D-4区間(管渠部)	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	0.0	
床掘 B	m ³	0.0	
床掘 B'	m ³	9.7	
埋戻	m ³	5.0	
埋戻(良質土)	m ³	2.6	

(系統D)

当初設計図面

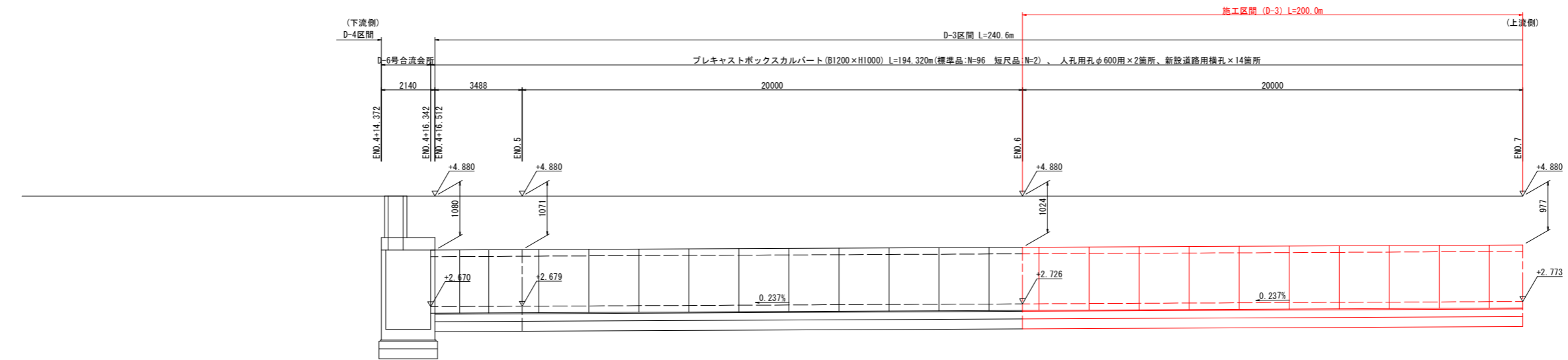
工事名	R2徳島 徳島小松島港(津田地区)		
路線名等	徳島津田海岸 道路工事(3)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1:50	図面番号	12/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

展開図 (1)

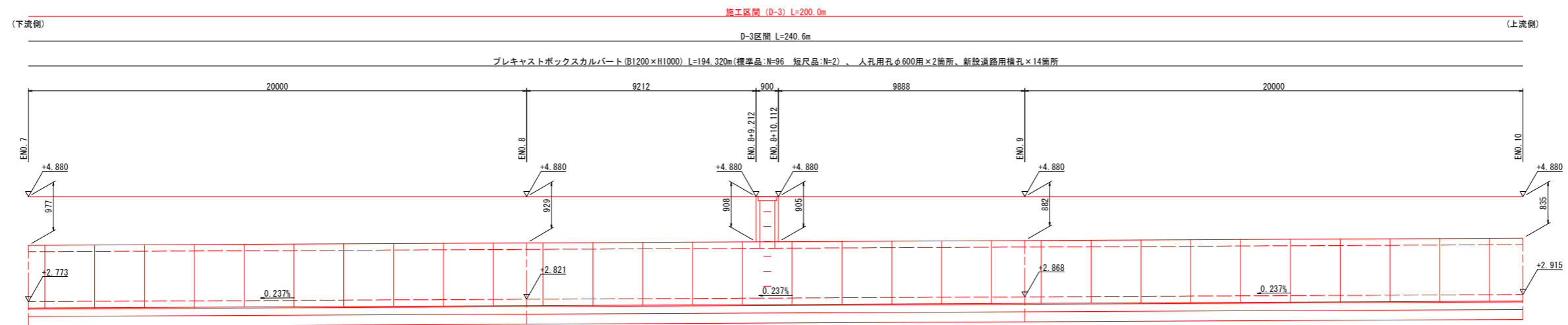
VS=1: 50
HS=1: 100

※ 残留沈下量に対する底上げ量を監督員と協議し決定すること。

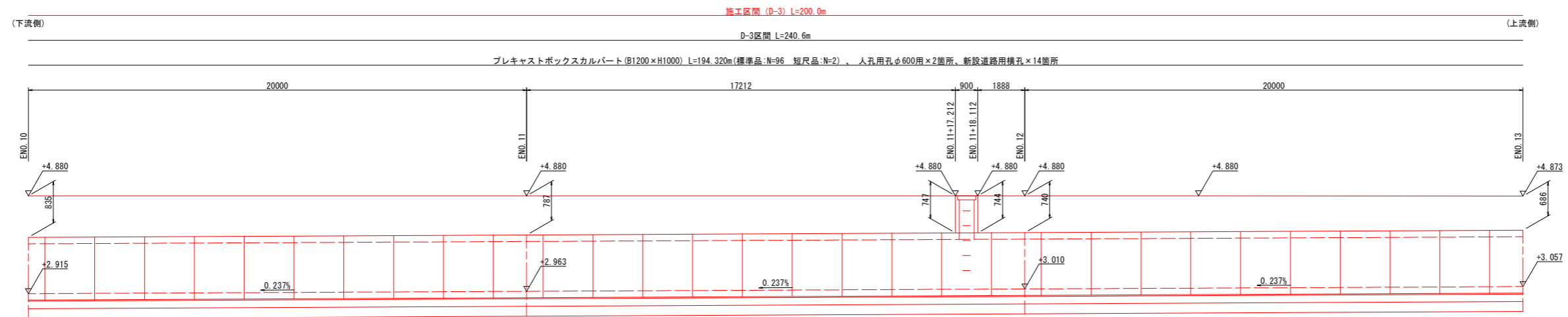
D-3区間(その1)



DL=+1.000



DL=+1.000



DL=+1.000

※ 新設道路用横孔は最終位置を確認後に設けること。

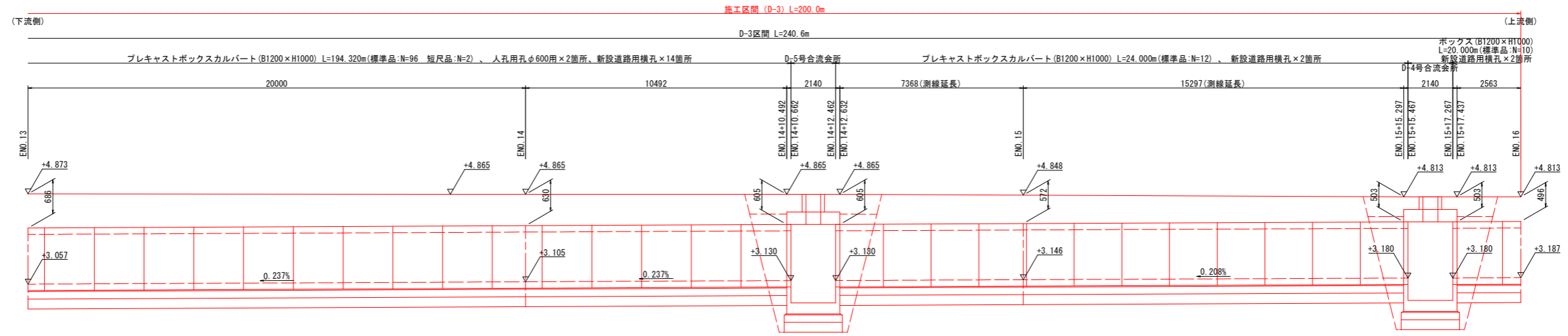
(系統D)		当初設計図面	
工事名	R2 徳土 徳島小松島港 (津田地区) 徳・津田海岸 道路工事 (3)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第3分割)		
図面名	展開図 (1)		
縮尺	VS=1: 50 HS=1: 100	図面番号	13/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

展開図 (2)

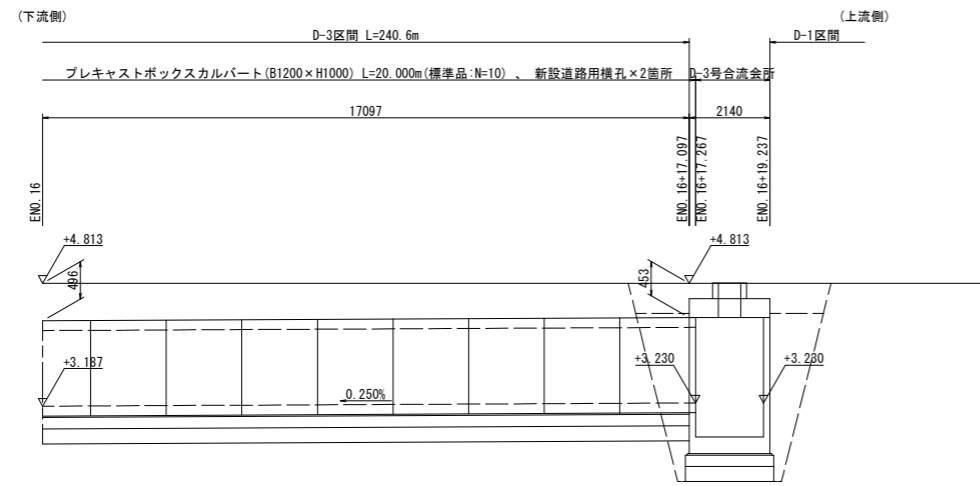
VS=1: 50
HS=1: 100

※ 残留沈下量に対する底上げ量を監督員と協議し決定すること。

D-3区間 (その2)



DL=+1.000



DL=+1.000

土工表 (排水路工)		D-5号合流会所	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	2.0	
床掘 B	m ³	9.4	
床掘 B'	m ³	0.0	
埋戻	m ³	4.2	

土工表 (排水路工)		D-4号合流会所	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	0.8	
床掘 B	m ³	7.4	
床掘 B'	m ³	2.7	
埋戻	m ³	4.7	

土工表 (排水路工)		D-3号合流会所	
名称	単位	数量	
掘削	m ³	0.7	
床掘 B	m ³	7.1	
床掘 B'	m ³	2.6	
埋戻	m ³	4.5	

(系統D)

D-3区間 (その2)

当初設計図面

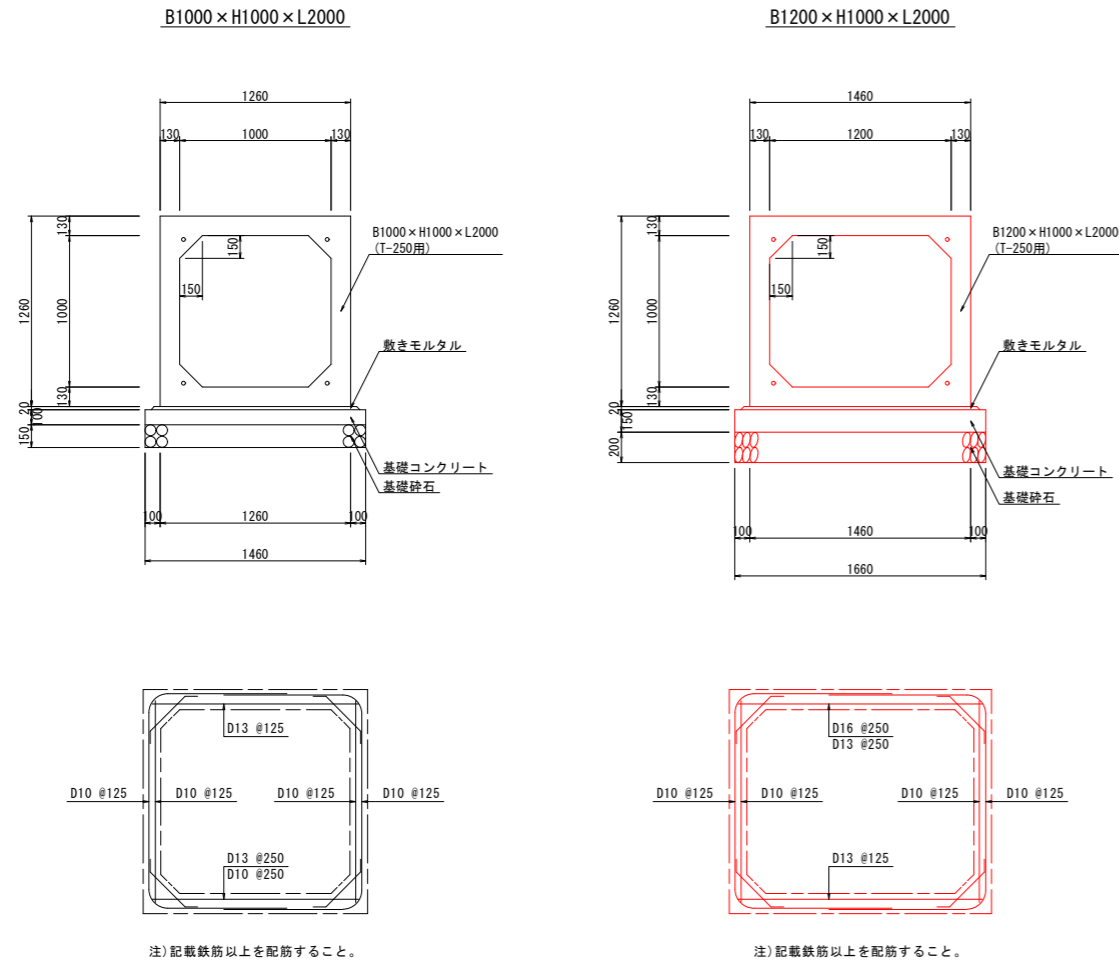
工事名	R2 徳土 徳島小松島港 (津田地区) 徳・津田海岸 道路工事 (3)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第3分割)		
図面名	展開図 (2)		
縮尺	VS=1: 50 HS=1: 100	図面番号	14/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

※ 新設道路用横孔は最終位置を確認後に設けること。

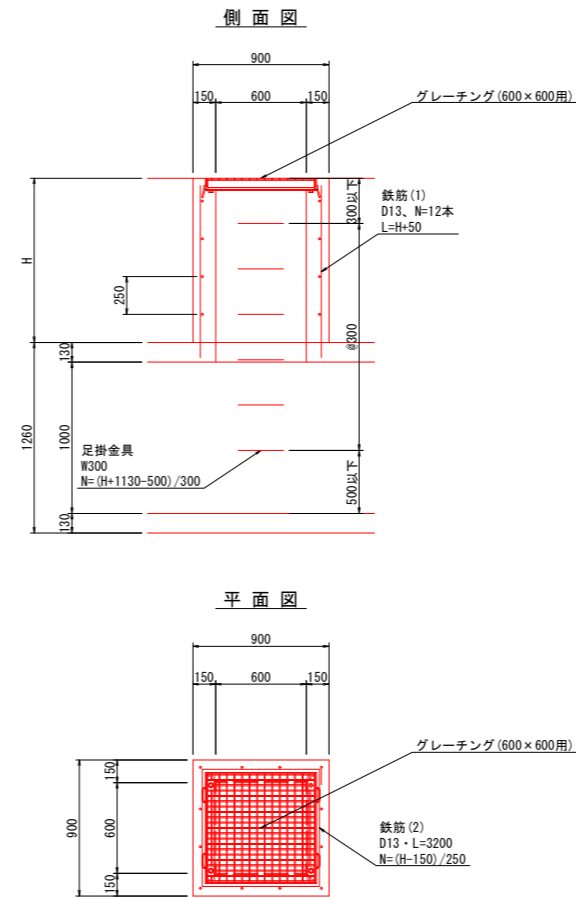
函渠および管渠構造図

S=1:25

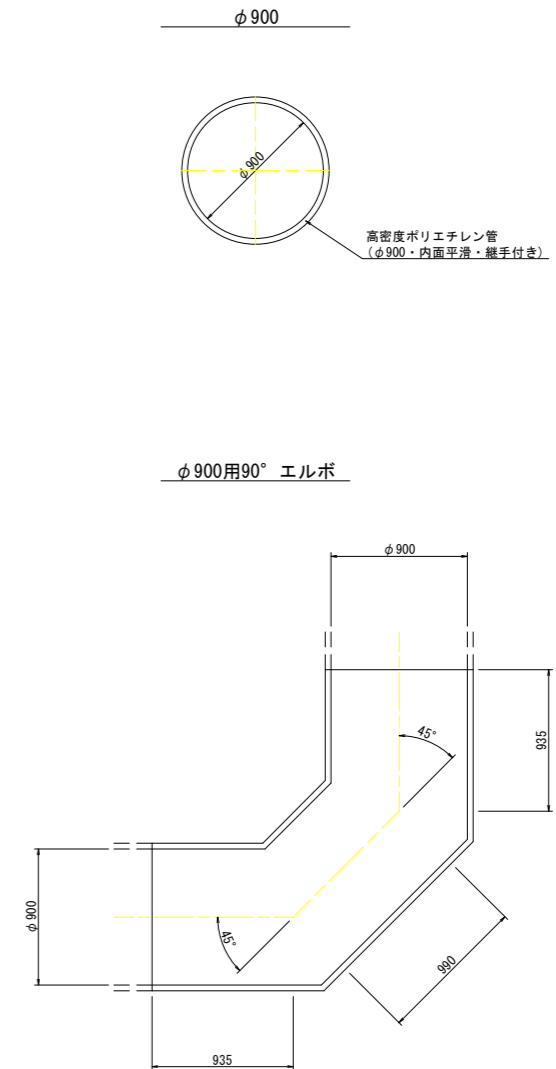
ボックスカルバート ＜参考図＞



グレーチング部



暗渠排水管 ＜参考図＞



※ 製品の寸法は参考値である。

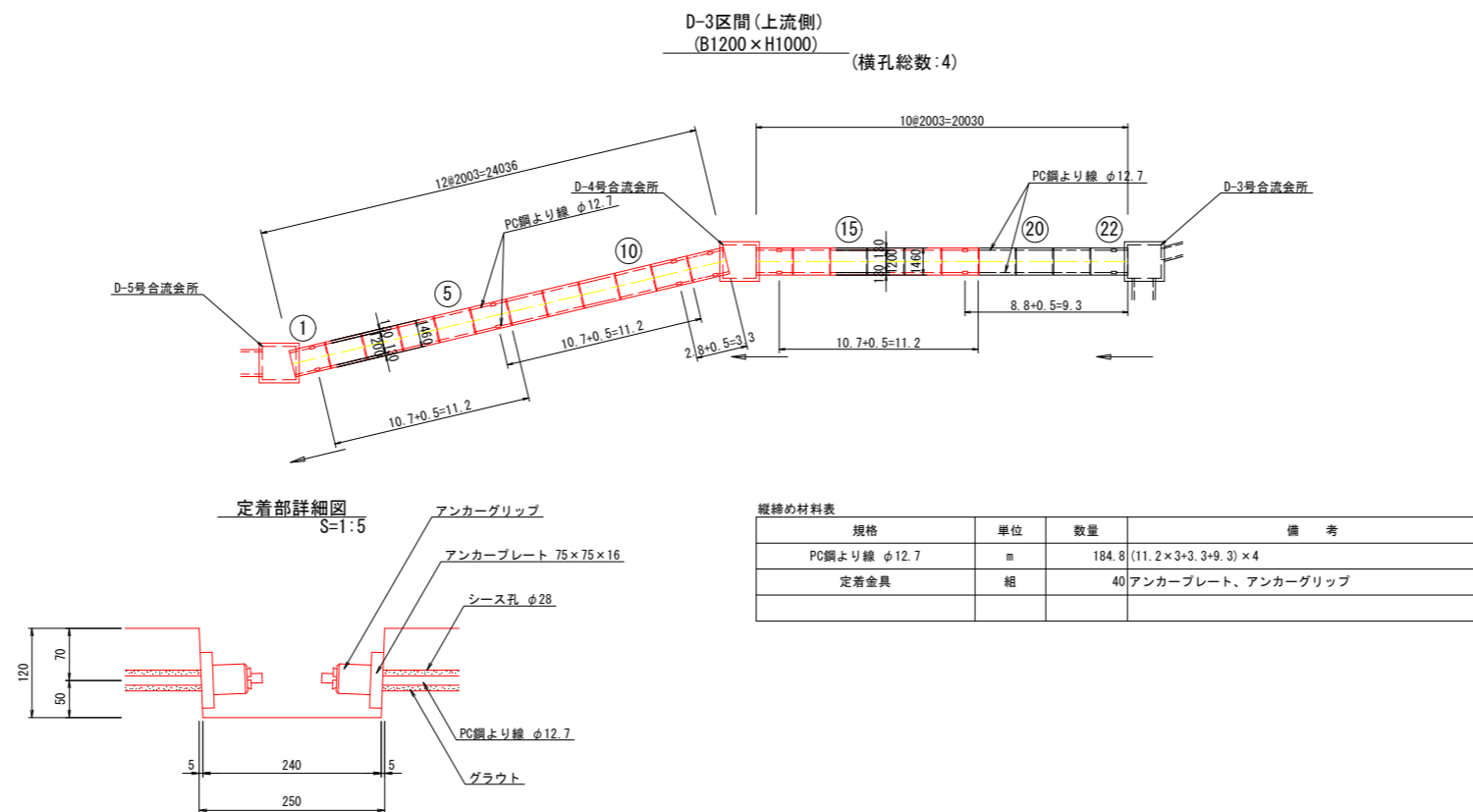
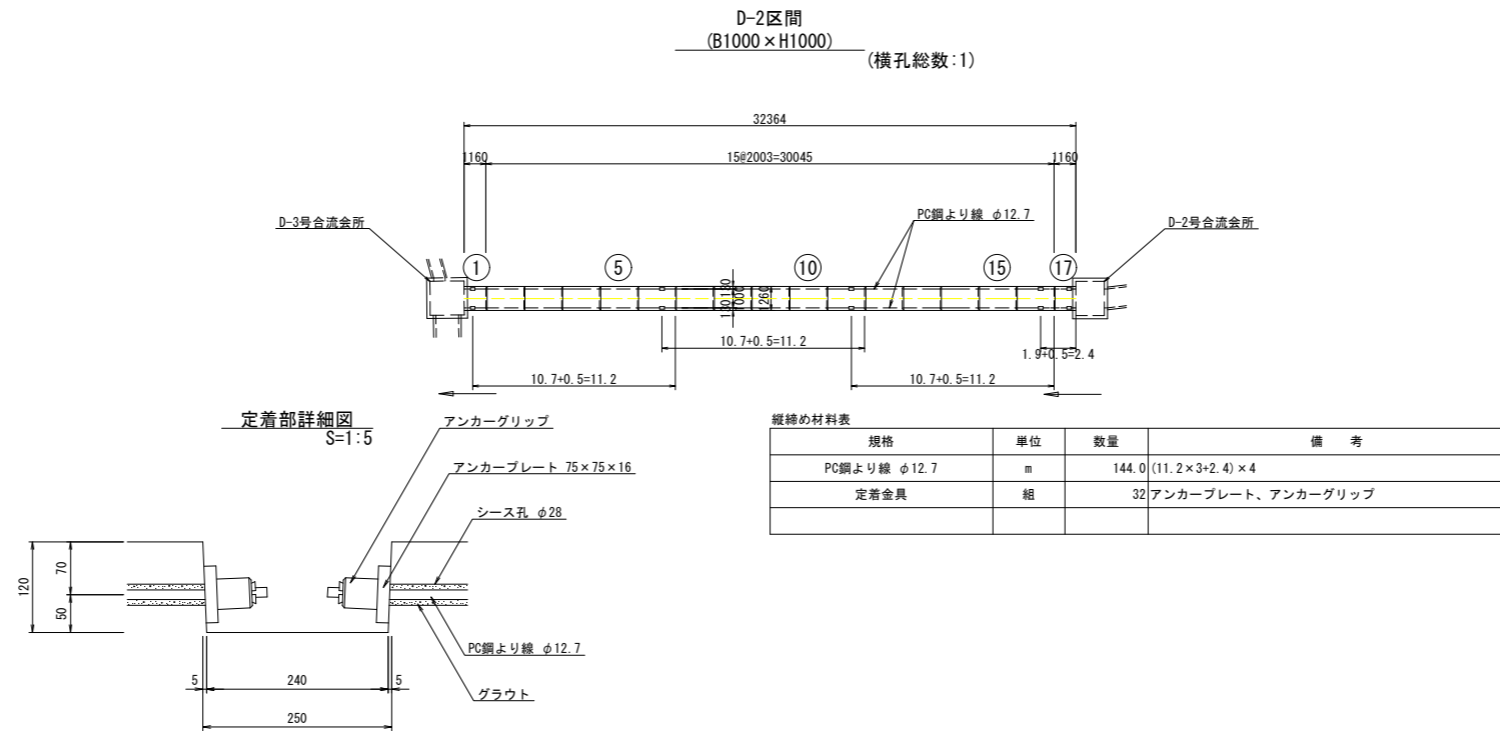
(系統D)

当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	函渠および管渠構造図		
縮尺	S=1:25	図面番号	15/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

＜参考図＞ボックスカルバート設置図(1)

S=1:200



(系統D)

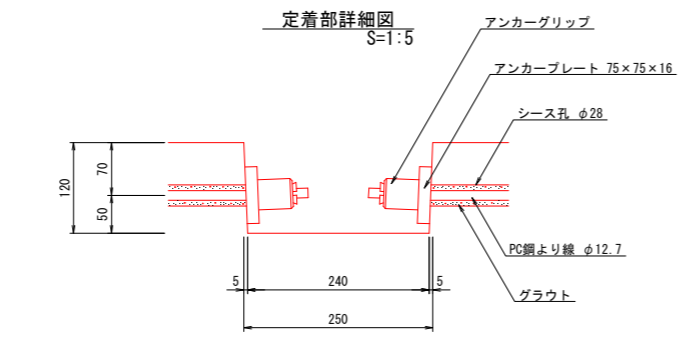
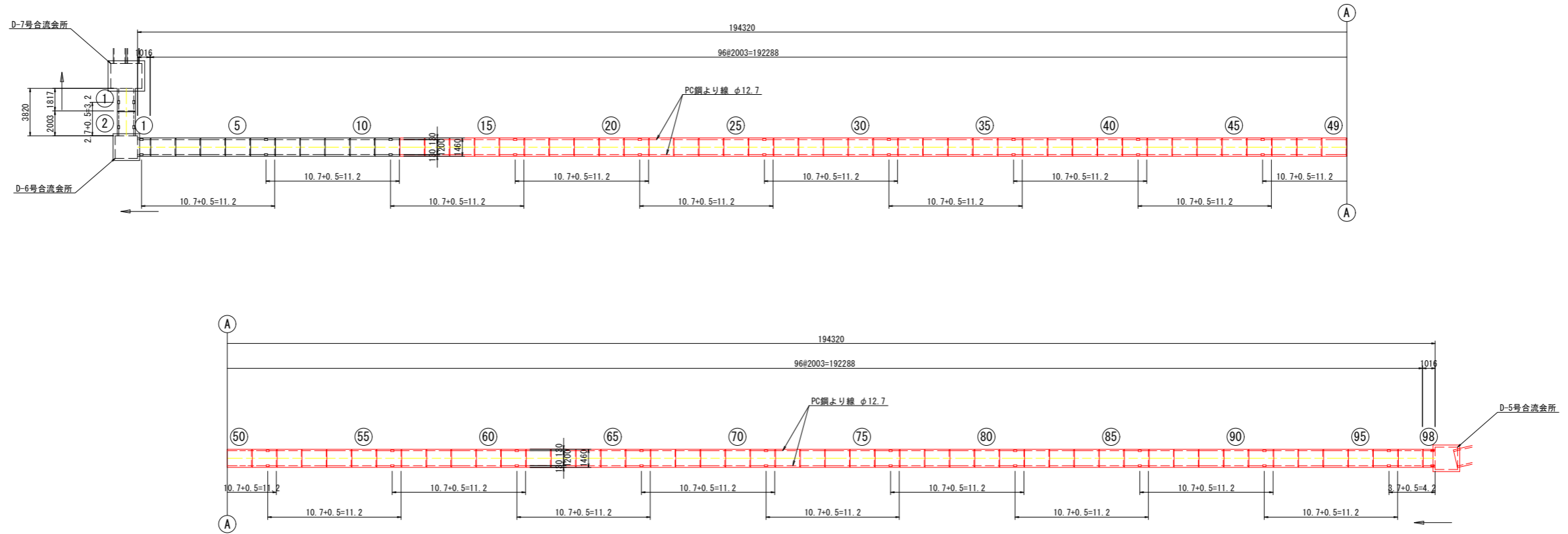
当初設計図面

工事名	R2 徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	＜参考図＞ボックスカルバート設置図(1)		
縮尺	S=1:200	図面番号	16/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

<参考図>ボックスカルバート設置図(2)

S=1:200

D-3区間(下流側)、D-4区間
(B1200×H1000)
(人孔用孔総数:2、横孔総数:14)



縦締め材料表 D-3区間(下流側)

規格	単位	数量	備考
PC鋼より線 φ12.7	m	868.0	(11.2×19+4.2)×4
定着金具	組	160	アンカープレート、アンカーグリップ

縦締め材料表 D-4区間

規格	単位	数量	備考
PC鋼より線 φ12.7	m	12.8	3.2×4
定着金具	組	8	アンカープレート、アンカーグリップ

(系統D)

当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	<参考図>ボックスカルバート設置図(2)		
縮尺	S=1:200	図面番号	17/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

合流会所構造図 (1)

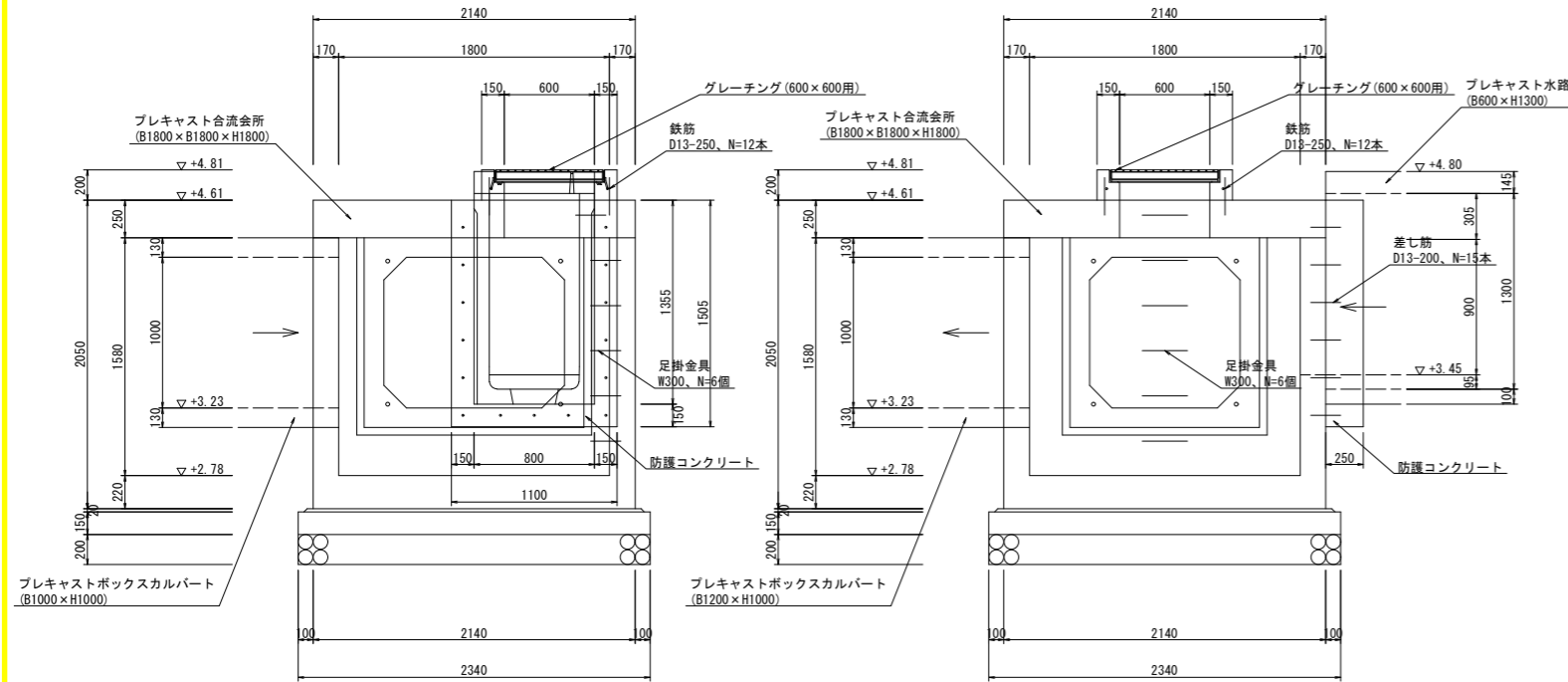
S=1:25

D-3号合流会所
＜参考図＞

D-4号合流会所
＜参考図＞

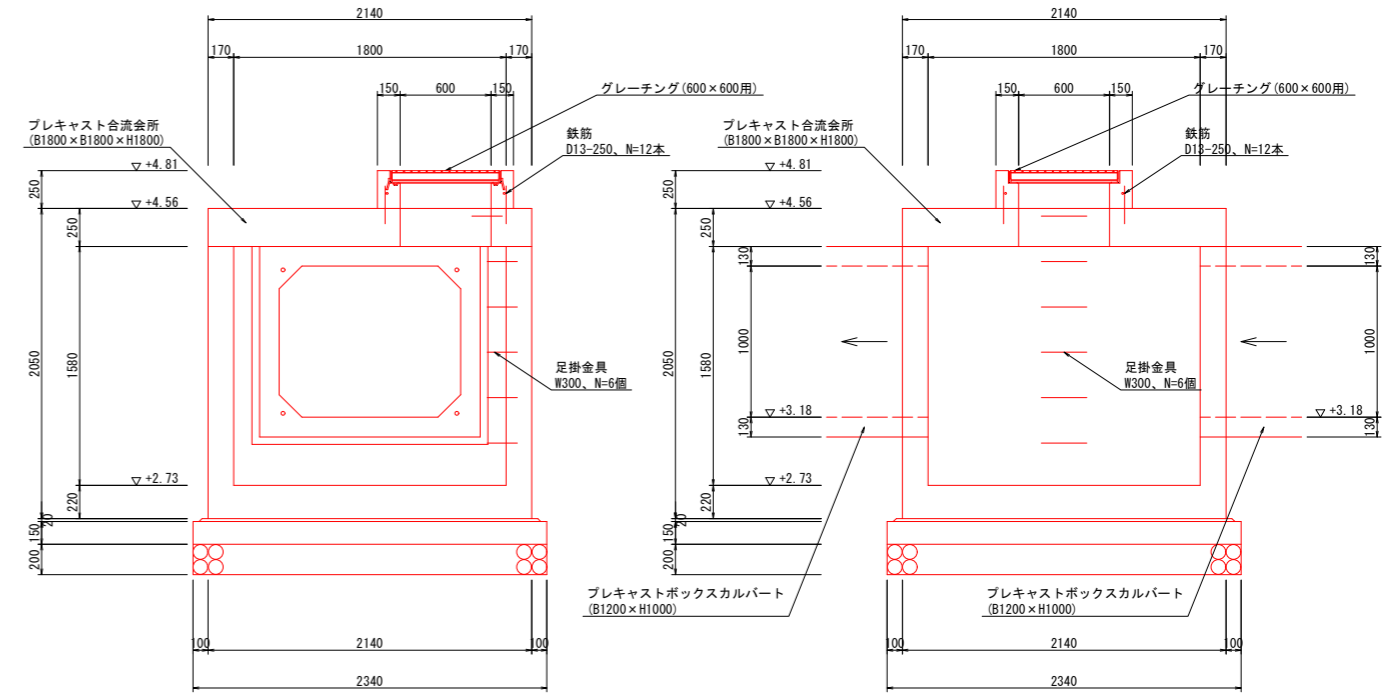
正面図

側面図



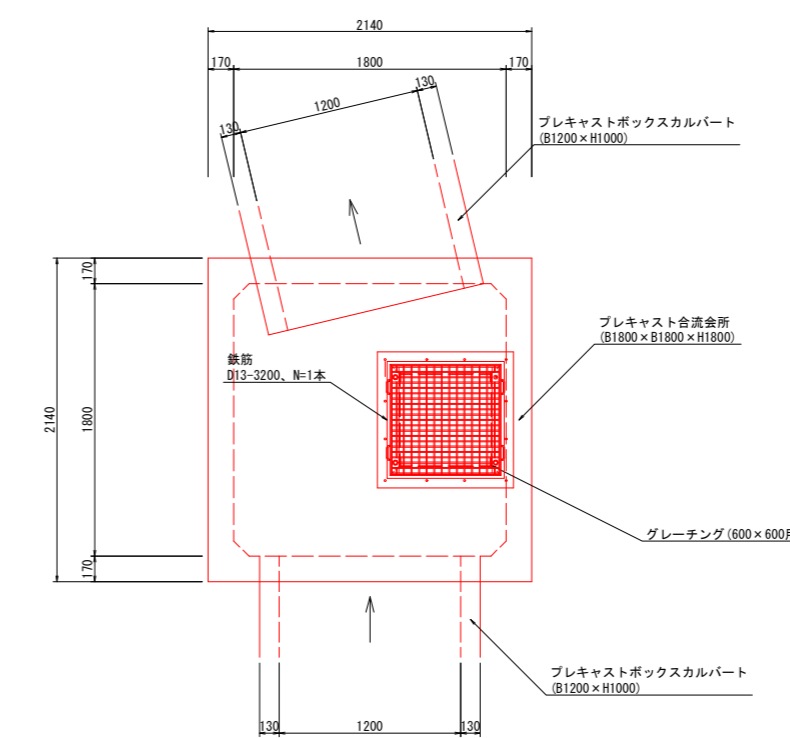
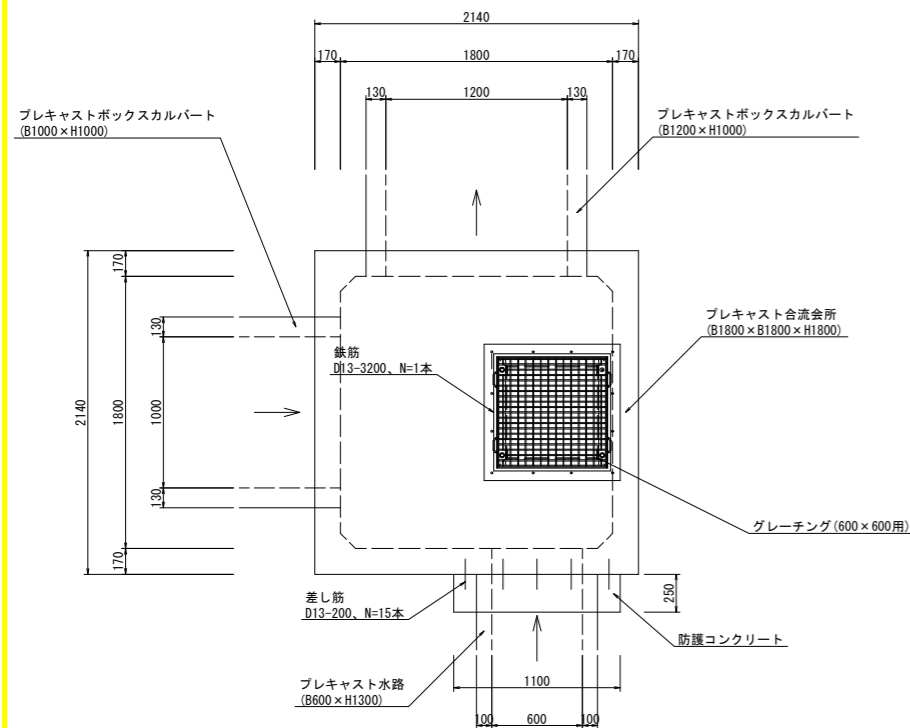
正面図

側面図



平面図

平面図



設計条件

設計荷重	活荷重	T-250
	衝撃	i=0.3
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法 (幅×高さ×長さ)	1800 × 1800 × 1580	
土の単位体積重量	$\gamma=18\text{kN/m}^3$	
土圧係数	Ka=0.5	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD-295A又は同等以上
参考質量	頂版スラブ	2640 kg
	底版ブロック	6040 kg

設計条件

設計荷重	活荷重	T-250
	衝撃	i=0.3
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法 (幅×高さ×長さ)	1800 × 1800 × 1580	
土の単位体積重量	$\gamma=18\text{kN/m}^3$	
土圧係数	Ka=0.5	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD-295A又は同等以上
参考質量	頂版スラブ	2640 kg
	底版ブロック	6040 kg

(系統D)

当初設計図面

工事名	R2徳島 徳島小松島港 (津田地区)		
路線名等	徳・津田海岸 道路工事 (3)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第3分割)		
図面名	合流会所構造図 (1)		
縮尺	S=1:25	図面番号	18/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

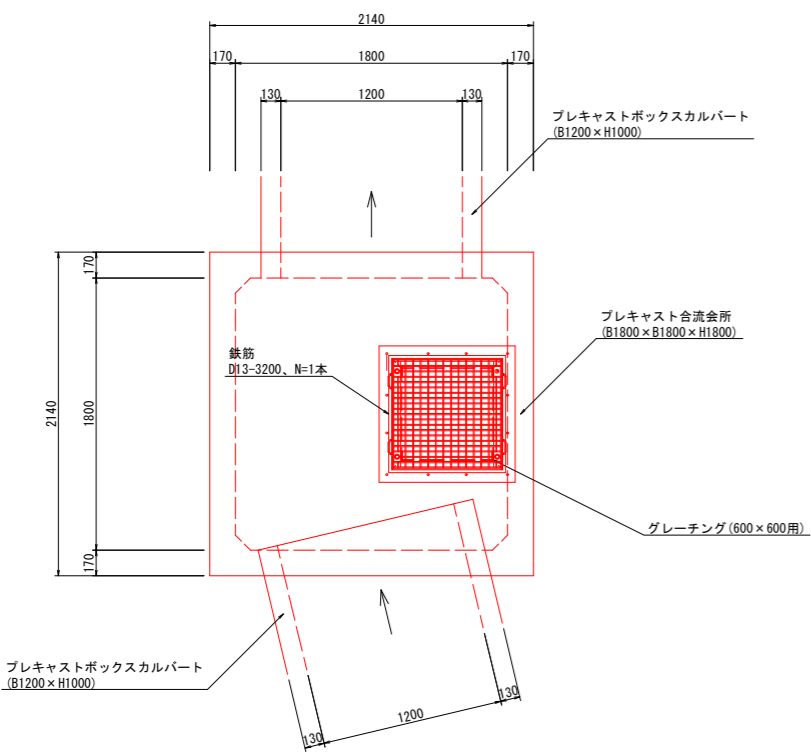
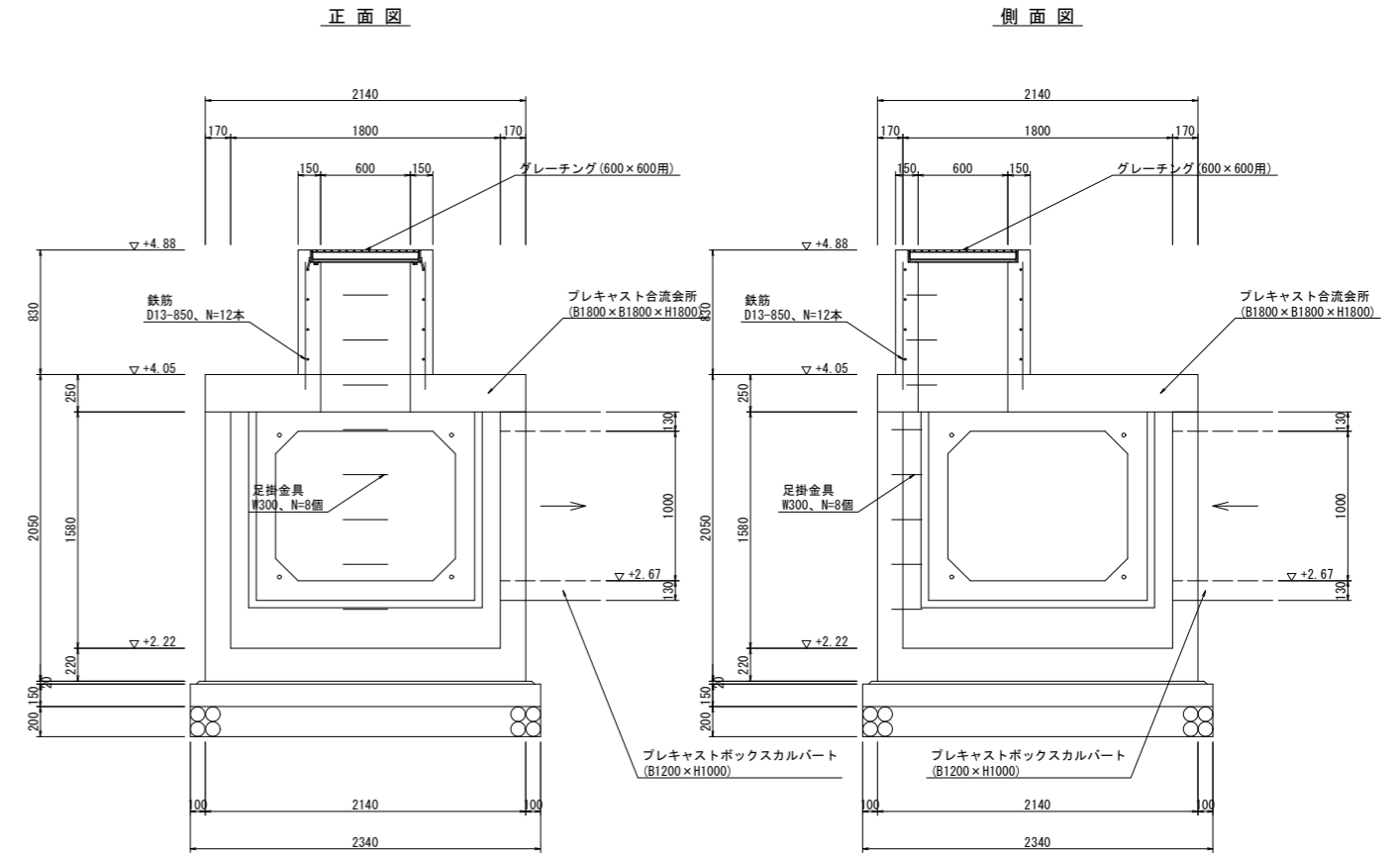
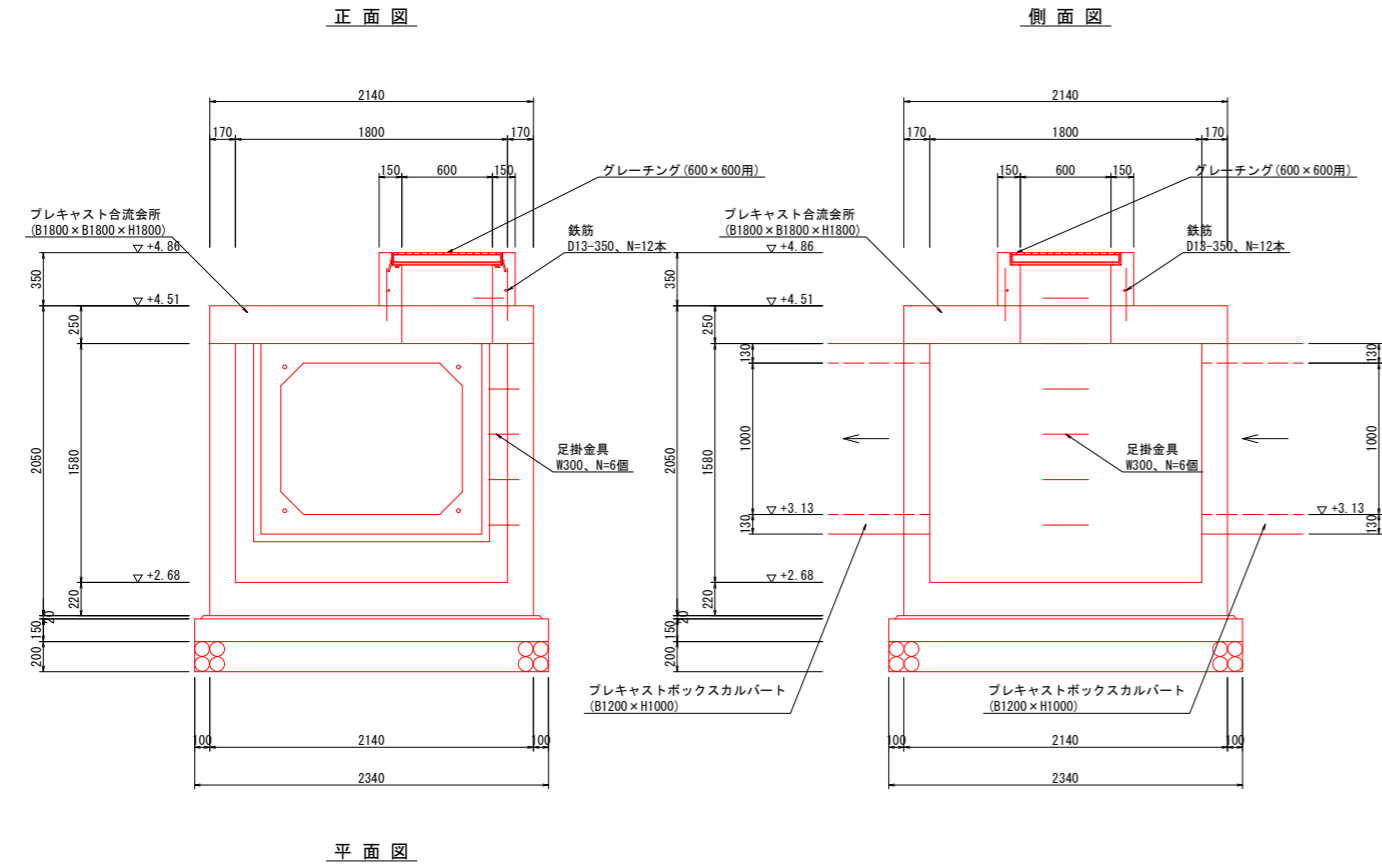
※ 製品の寸法は参考値である。

合流会所構造図 (2)

S=1:25

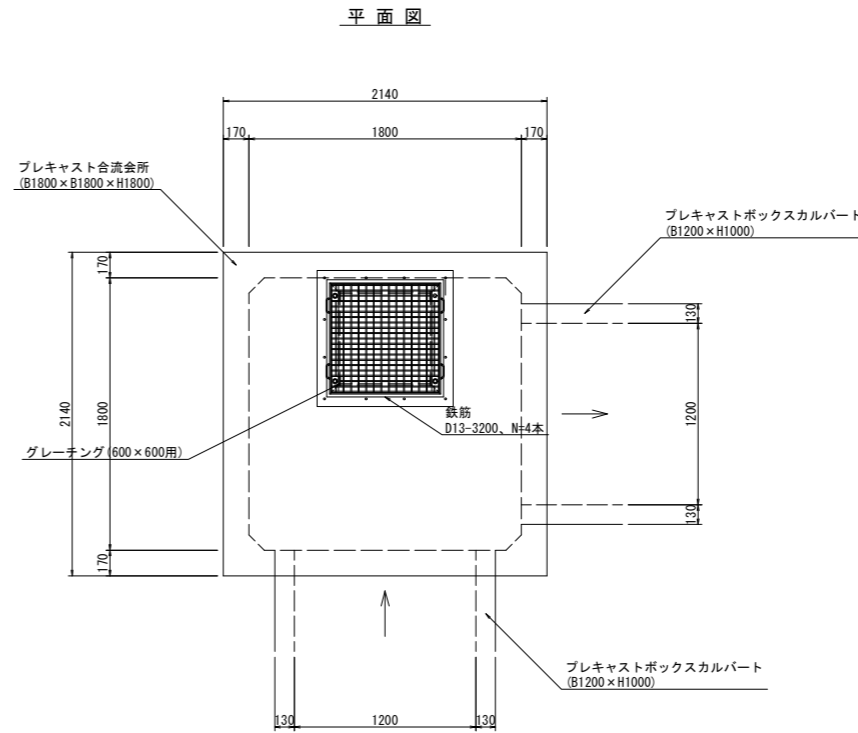
D-5号合流会所
＜参考図＞

D-6号合流会所
＜参考図＞



設計条件

設計荷重	活荷重	T-250
	衝撃	i=0.3
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法 (幅×高さ×長さ)	1800 × 1800 × 1580	
土の単位体積重量	$\gamma=18\text{kN/m}^3$	
土圧係数	$Ka=0.5$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD-295A又は同等以上
参考質量	頂版スラブ	2640 kg
	底板ブロック	6040 kg



設計条件

設計荷重	活荷重	T-250
	衝撃	i=0.3
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法 (幅×高さ×長さ)	1800 × 1800 × 1580	
土の単位体積重量	$\gamma=18\text{kN/m}^3$	
土圧係数	$Ka=0.5$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD-295A又は同等以上
参考質量	頂版スラブ	2640 kg
	底板ブロック	6040 kg

※ 製品の寸法は参考値である。

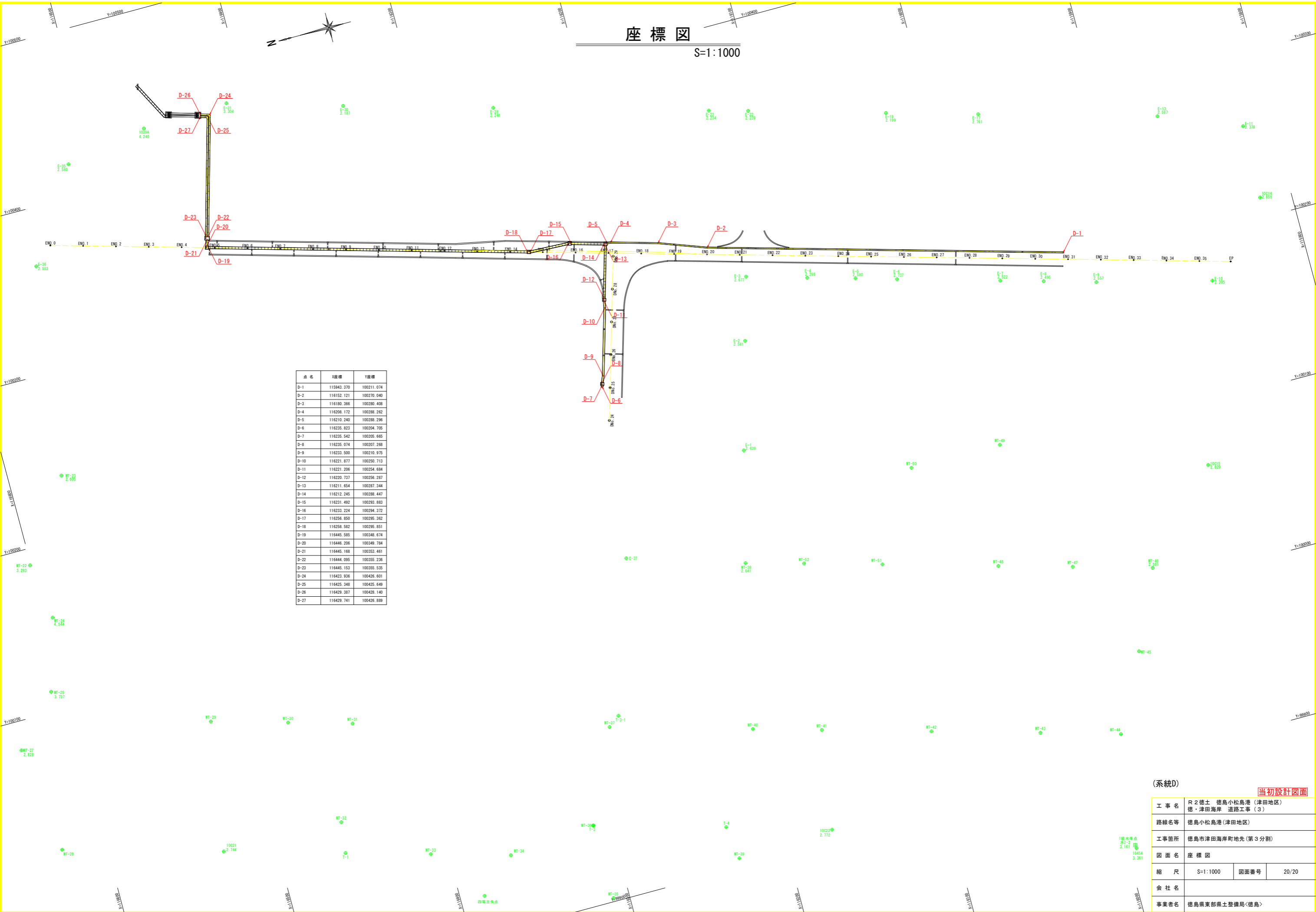
(系統D)

当初設計図面

工事名	R2徳島 徳島小松島港 (津田地区)		
路線名等	徳島小松島港 (津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先 (第3分割)		
図面名	合流会所構造図 (2)		
縮尺	S=1:25	図面番号	19/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

座標図

S=1:1000



点名	X座標	Y座標
D-1	115943.370	100211.074
D-2	116152.121	100270.040
D-3	116180.366	100280.408
D-4	116208.172	100288.242
D-5	116210.240	100288.296
D-6	116235.823	100204.705
D-7	116235.542	100205.665
D-8	116235.074	100207.268
D-9	116233.500	100210.975
D-10	116221.877	100250.713
D-11	116221.206	100254.684
D-12	116220.737	100256.287
D-13	116211.654	100287.344
D-14	116212.245	100288.447
D-15	116231.492	100293.883
D-16	116233.224	100294.372
D-17	116256.850	100295.362
D-18	116258.582	100295.851
D-19	116445.585	100348.674
D-20	116446.206	100349.784
D-21	116445.168	100353.461
D-22	116444.095	100355.236
D-23	116445.153	100355.535
D-24	116423.936	100426.601
D-25	116425.348	100425.649
D-26	116429.387	100428.140
D-27	116429.741	100426.889

(系統D)

当初設計図面

工事名	R2徳土 徳島小松島港(津田地区) 徳・津田海岸 道路工事(3)		
路線名等	徳島小松島港(津田地区)		
工事箇所	徳島市津田海岸町地先(第3分割)		
図面名	座標図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	20/20
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		